



Communiqué de presse



Emetteur _____ Direction de la Communication et de l'Information

Date _____ 15 mars 2018

Objet : _____ **Routes**

3 200 tonnes de sel, 7 500 heures d'interventions... que s'est-il passé sur les routes du Loiret cet hiver ?

Le plan de viabilité hivernale du Loiret enclenché le lundi 12 novembre 2018 s'achève le lundi 18 mars 2019. 3 200 tonnes de sel ont été utilisées sur 30 jours d'interventions. Trois événements neigeux ont marqué l'hiver sur le territoire.

Le début de l'hiver 2018-2019 a été particulièrement doux avec des températures rarement négatives et les interventions de salage ont donc été épisodiques. On aurait pu croire à un temps printanier avec des températures comprises entre 5 et 10 °C jusqu'au 24 décembre 2018 ! Mais l'hiver a vite repris le dessus avec des températures plus basses et négatives au mois de janvier. C'est à ce moment que les agents ont fait leurs premières sorties, sur 13 jours, pour des opérations de salage. Sur cette période, 2 000 tonnes de sel (sur 3 200 utilisées au total) ont été épandues sur les routes départementales.

Trois épisodes neigeux dans le Loiret

1. Les fêrus de la neige n'ont pas attendu trop longtemps, avec des premières chutes du 29-30 octobre recouvrant l'ensemble du Loiret d'une épaisseur de 5 à 7 cm localement. Les pluies verglaçantes ont ensuite pris le relais et impacté le Loiret le 15 décembre 2018, rendant les conditions de circulation délicates.
2. Le 2nd phénomène neigeux du 22 janvier a été d'une plus faible intensité (1 cm d'épaisseur) n'occasionnant pas de gêne à la circulation.
3. Le dernier épisode neigeux du 30 janvier a recouvert le Pithiverais de 10 à 15 cm. Les conditions de circulation ont été très délicates sur le Nord du Loiret. D'ailleurs, les agriculteurs signataires de la convention tripartite* ont été mobilisés pour déneiger le réseau secondaire.

La période de fin de viabilité hivernale a enregistré des températures douces mais contrastées. En effet, les différences ont été importantes, de 0 et 2°C à 15 et 18°C.

Le pont de Châtillon-sur-Loire a été fermé partiellement ou totalement 17 jours en raison de la fragilité des aciers de suspension sous température négative. Mais avec les travaux en cours, ce sera le dernier hiver durant lequel il sera impacté.

Chiffres-clés de l'hiver 2018-2019

- 29 camions saleurs et déneigeurs mobilisés
- 210 agents mobilisés durant toute la période
- 3 619 km de routes gérés par le Département
- 53 agents mis en astreinte par semaine pour les interventions de nuit et le week-end
- 24 agents recrutés en renfort pour la période hivernale
- 3 200 tonnes de sel répandues (4 360 t pour l'hiver précédent)
- 30 jours d'interventions pour salage
- 41 jours de fermeture du pont de Châtillon-sur-Loire

Qu'est-ce que la période de viabilité hivernale ?

Pendant cette période, les missions des équipes de la Direction des Infrastructures du Département du Loiret consistent, en cas de neige ou de verglas, à dégager les routes et à les traiter, de manière préventive ou curative, à l'aide des saleuses.

***Les agriculteurs solidaires**

Pour compléter le dispositif sur les 1 738 km de routes secondaires en cas d'intempéries neigeuses, le Département peut compter sur le soutien des agriculteurs dans le Pithiverais, disposant de matériels adaptés. Le Département du Loiret a mis en place une convention spécifique, établie pour 4 ans, entre la collectivité, les agriculteurs et la commune, dans le cadre de la viabilité hivernale, afin de valoriser et encourager leur action. L'objectif est de permettre, via le travail des agriculteurs, de désenclaver les communes rurales avec le traitement d'au moins une route départementale rejoignant le réseau traité prioritairement par nos services.

Contact presse :
Cassandre Germain
02 38 25 43 93
06 37 99 23 20
cassandre.germain@loiret.fr

 TERRITOIRE D'INNOVATION • WWW.LOIRET.FR   