



Emetteur	Direction de la Communication et de l'Information
Date	29 mai 2020
Objet :	Ouverture du pont ferroviaire

Ouverture samedi 30 mai 2020

Les vélos et piétons peuvent désormais emprunter le pont ferroviaire entre Sully-sur-Loire et Saint-Père-sur-Loire

C'est officiel! Les travaux réalisés par le Département du Loiret sont terminés. Le pont ferroviaire situé entre Sully-sur-Loire et Saint-Père-sur-Loire ouvre à partir de samedi 30 mai. Les vélos et piétons pourront désormais profiter de ce nouvel ouvrage pour la saison touristique 2020 et franchir la Loire en toute sécurité.

Depuis fin avril 2019 et jusque mai 2020, afin de sécuriser la traversée de Loire, le Département du Loiret a mené des travaux d'adaptation à la mobilité douce de l'ancien viaduc ferroviaire, situé entre Sully-sur-Loire et Saint-Père-sur-Loire. Les usagers n'auront donc plus besoin d'emprunter le pont de la RD948, dont le trafic de véhicules et poids lourds est important.

Le coût total de l'opération s'élève à 2,2 M€, dont 1,45 M€ de la part du Département.

Les travaux ont consisté à :

- déposer des rails et des traverses
- mettre en place un platelage bois de 4 m de large adapté PMR sur l'ensemble de l'ouvrage
- poser des garde-corps sur l'ensemble de l'ouvrage
- mettre en place l'éclairage

Des rampes d'accès adaptées PMR ont également été installées de part et d'autres de l'ouvrage, ainsi que des nichoirs à chauve-souris sur la partie inférieure du viaduc. Une rampe d'accès côté Saint-Père-sur-Loire a été réalisée et l'intersection avec le chemin de la levée à Sully-sur-Loire a été sécurisée.

Cet aménagement s'inscrit notamment dans une nouvelle ambition touristique loirétaine autour du circuit *Le Loiret au fil de l'eau*, des canaux du Loing et de Briare, du canal d'Orléans et de la Loire à Vélo. Il offre un panorama inédit sur la Loire et le château de Sully-sur-Loire.

