

Enquête en ligne - Résultats

Schéma départemental de mobilité du Département du Loiret



Projet réalisé avec le soutien technique et financier de l'ADEME dans le cadre du programme CEE AVELO 2

Soutenu par



Enquête sur les déplacements dans le département du Loiret

L'enquête auprès des habitants du département du Loiret a été réalisée via une enquête en ligne sur la plateforme Microsoft Forms. Elle a été mise en ligne du 10 mai au 10 juin 2022.

Cette enquête est accessible à tous les habitants et usagers du Loiret, chaque réponse est anonyme. Elle est constituée de 53 questions à choix unique, multiple ou à réponse libre.

3 558 personnes ont répondu à l'enquête en ligne en date du 10 juin 2022.

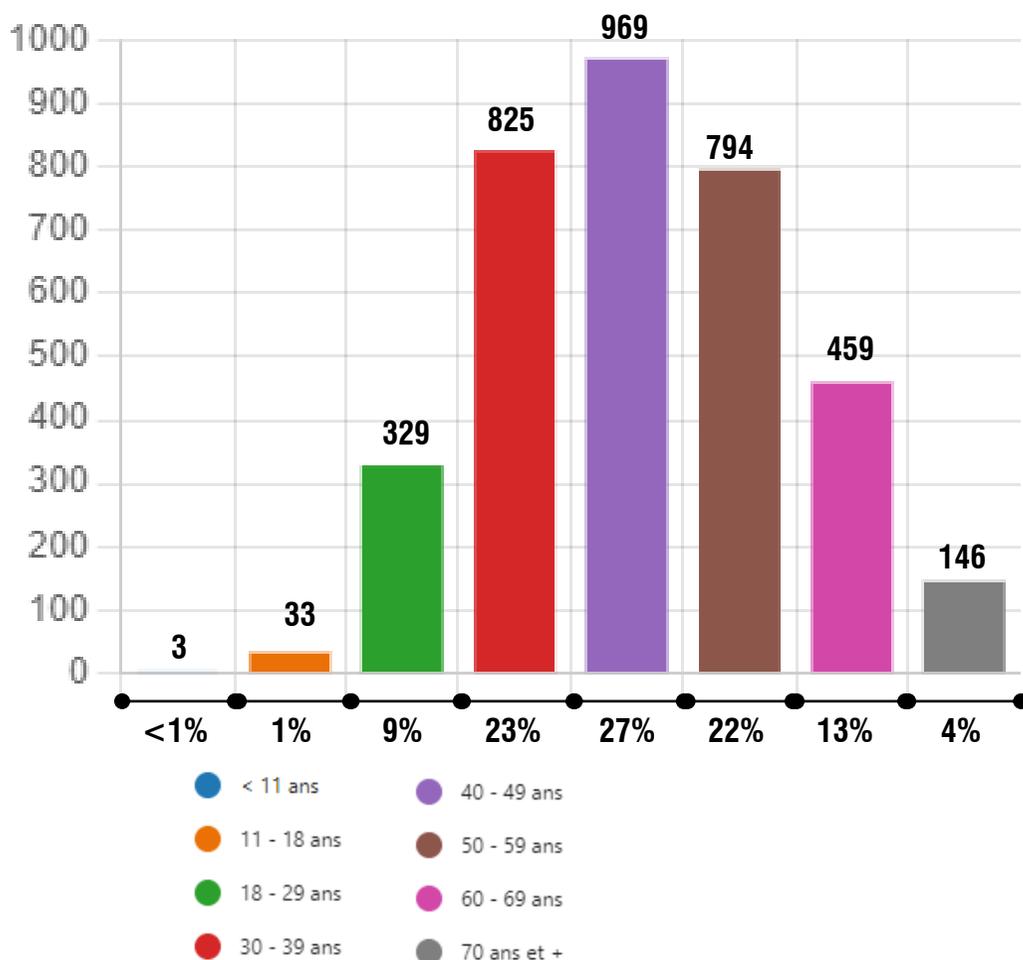
Une cartographie participative a été mise en ligne du 10 mai au 10 juin 2022 afin de compléter l'enquête. 345 contributions ont été réalisées.

Répartition par âge des répondants à l'enquête

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : dans quelle tranche d'âge vous situez-vous ? (une seule réponse possible)

Nombre de répondants à la question : 3558



Une sous-représentation des jeunes par rapport aux actifs et aux personnes âgées

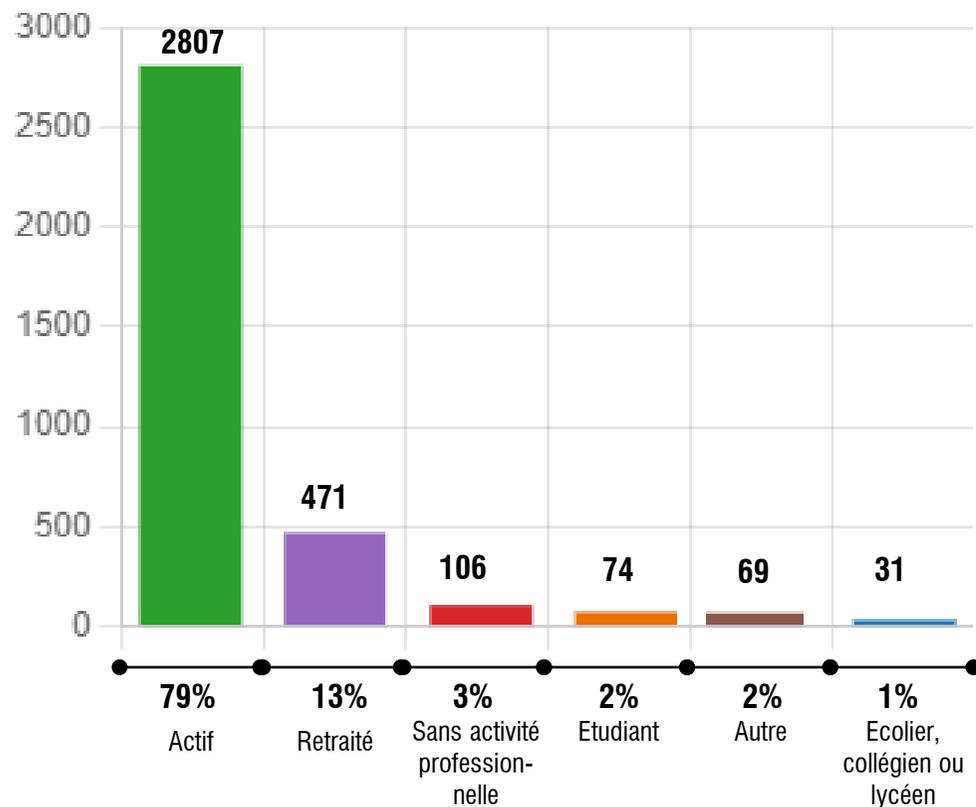
- Les jeunes répondent habituellement très peu aux enquêtes. Ils sont moins touchés par la communication réalisée sur les réseaux sociaux, sur le site internet ou dans les journaux.
- Les jeunes sont sous-représentés : 365 répondants sur 3558 ont 29 ans ou moins, soit 10 %
- Les personnes âgées de 30 à 59 ans représentent près des 3 quarts des répondants

L'activité des répondants

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Vous êtes ? (une seule réponse possible)

Nombre de répondants à la question : 3558



Une forte proportion des répondants sont des actifs

- La majorité des répondants sont des actifs : 2807 sur 3558 répondants, soit 79%
- Les retraités représentent 471 répondants sur 3558, soit 13 %
- Les scolaires représentent une faible proportion de l'enquête, seulement 105 répondants sur 3558, soit 3%

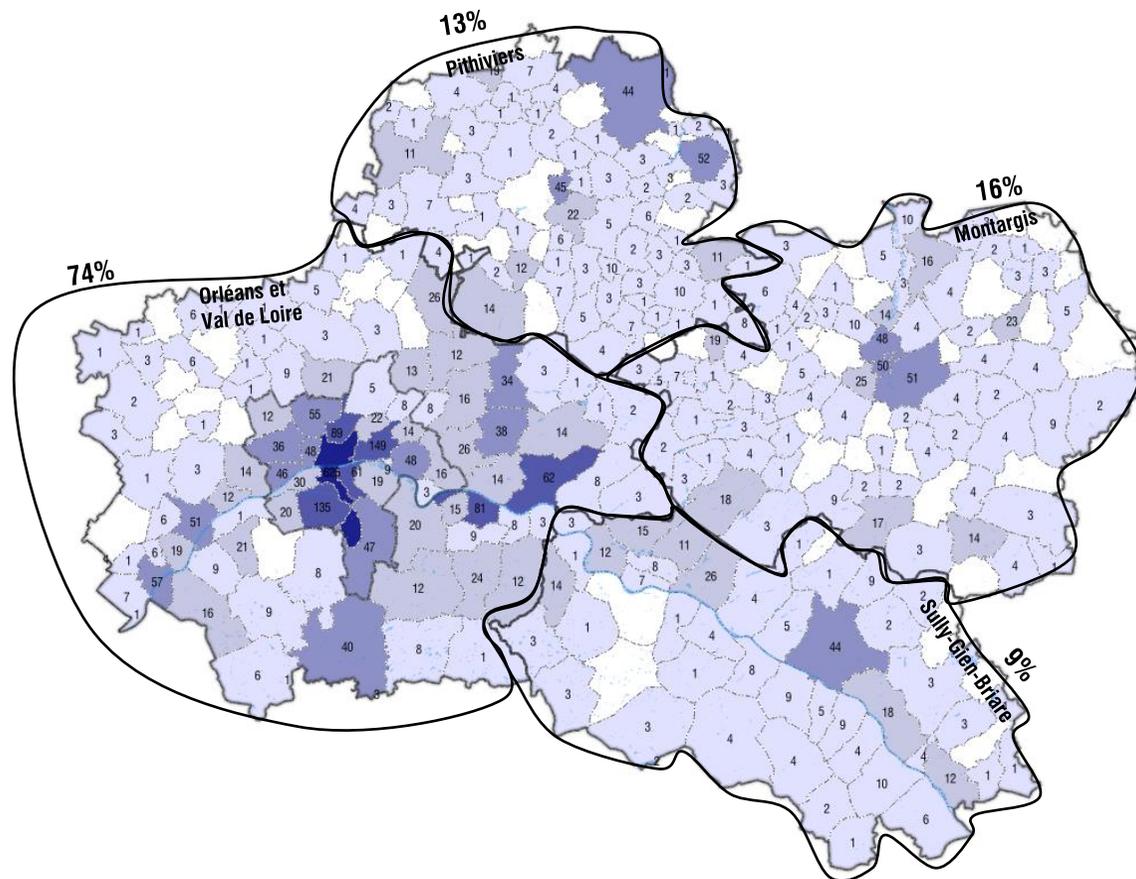
L'origine des répondants

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Merci d'indiquer votre code postal :

Nombre de répondants à la question : 3167

La majorité des répondants se situent dans le secteur d'Orléans (majoritairement dans la métropole d'Orléans)



Voici la répartition des répondants par secteur :

- Secteur Orléans et Val de Loire : 2335 répondants (dont 1497 au sein de la métropole d'Orléans)
- Secteur Sully-Gien-Briare : 288 répondants
- Secteur Montargis : 493 répondants
- Secteur Pithiviers : 400 répondants

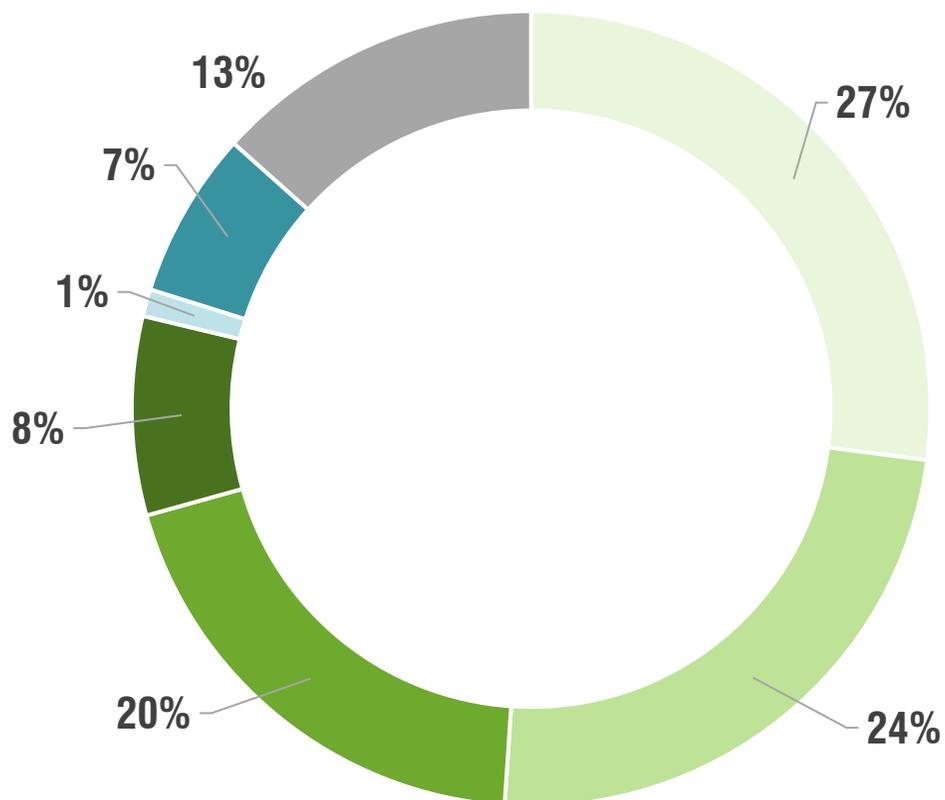
Le secteur Métropole d'Orléans et Val de Loire est majoritairement représenté avec 3 quarts des répondants

Les distances quotidiennes parcourues

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Vous travaillez...

Nombre de répondants à la question : 3558



La majorité des actifs travaillent dans le département du Loiret entre 0 et 15 kilomètres de leur domicile

- Dans le département à moins de 6 kilomètres de votre domicile
- Dans le département entre 6 et 15 kilomètres de votre domicile
- Dans le département entre 15 et 30 kilomètres de votre domicile
- Dans le département au-delà de 30 kilomètres de votre domicile
- En dehors du département entre 15 et 30 kilomètres de votre domicile
- En dehors du département au-delà de 30 kilomètres de votre domicile
- Non concerné(e)

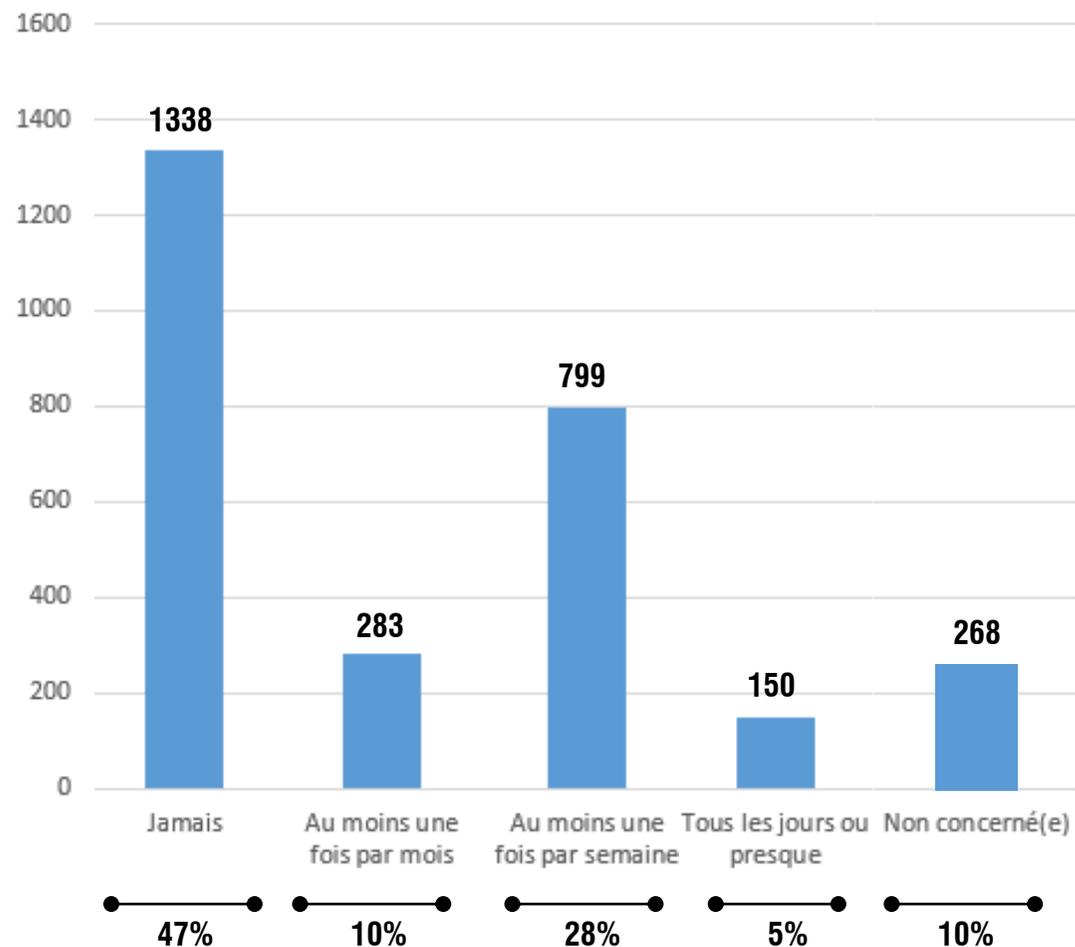
La pratique du télétravail

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : A quelle fréquence pratiquez-vous le télétravail ?

Nombre de répondants à la question : 2838

Données filtrées : les résultats ci-dessous concernent uniquement les actifs (2838 actifs répondants)



La majorité des actifs pratiquent peu le télétravail

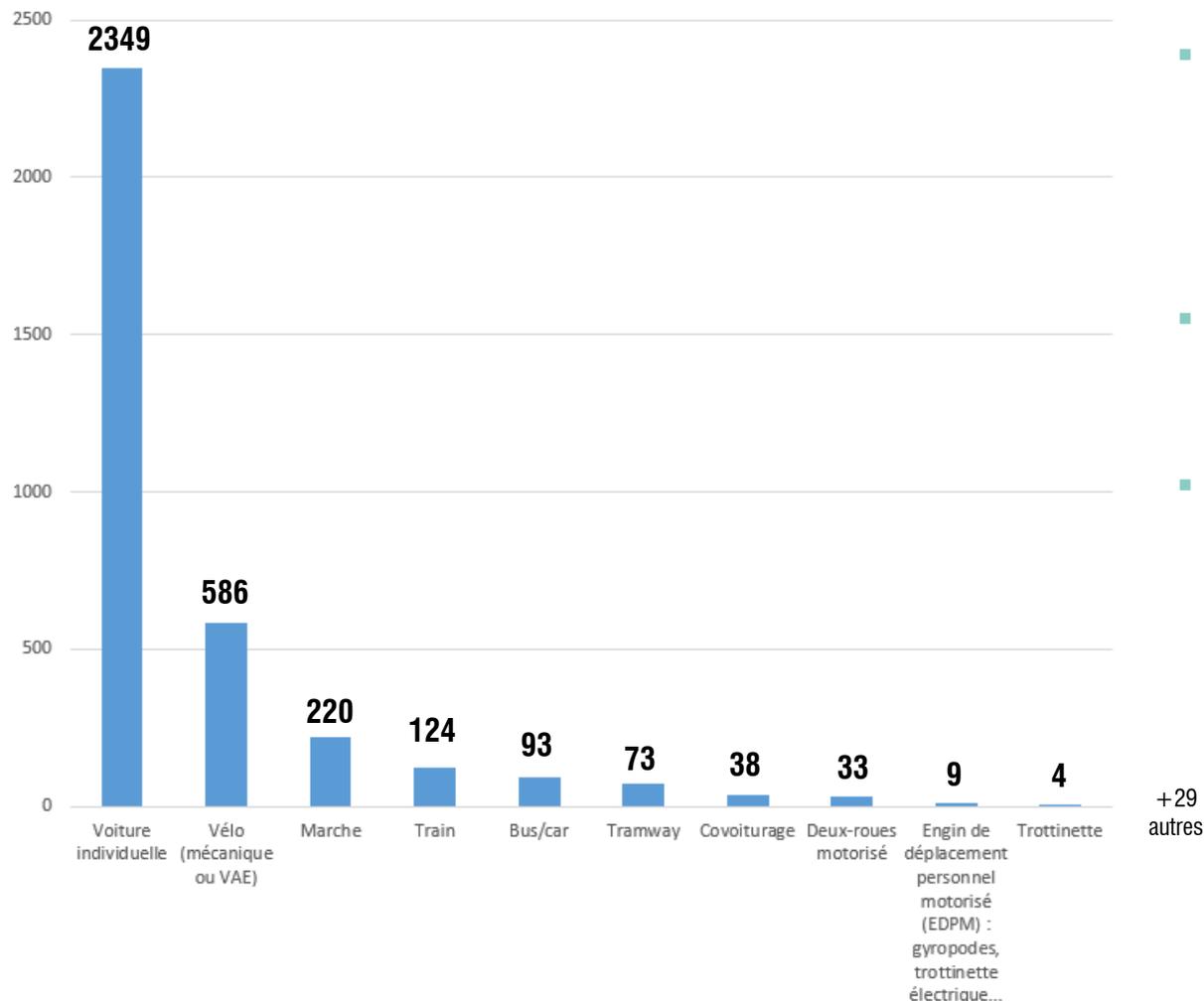
- La majorité des actifs répondants affirment ne jamais pratiquer le télétravail (1338 répondant sur 2838)
- 799 Loirétains actifs sur 2838 pratiquent le télétravail entre 1 et 4 jours par semaine

Le mode de déplacement principal

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Quel est votre mode de transport principal lors de vos trajets du quotidien ? (une seule réponse possible)

Nombre de répondants à la question : 3558



La majorité des répondants utilisent la voiture individuelle pour se déplacer

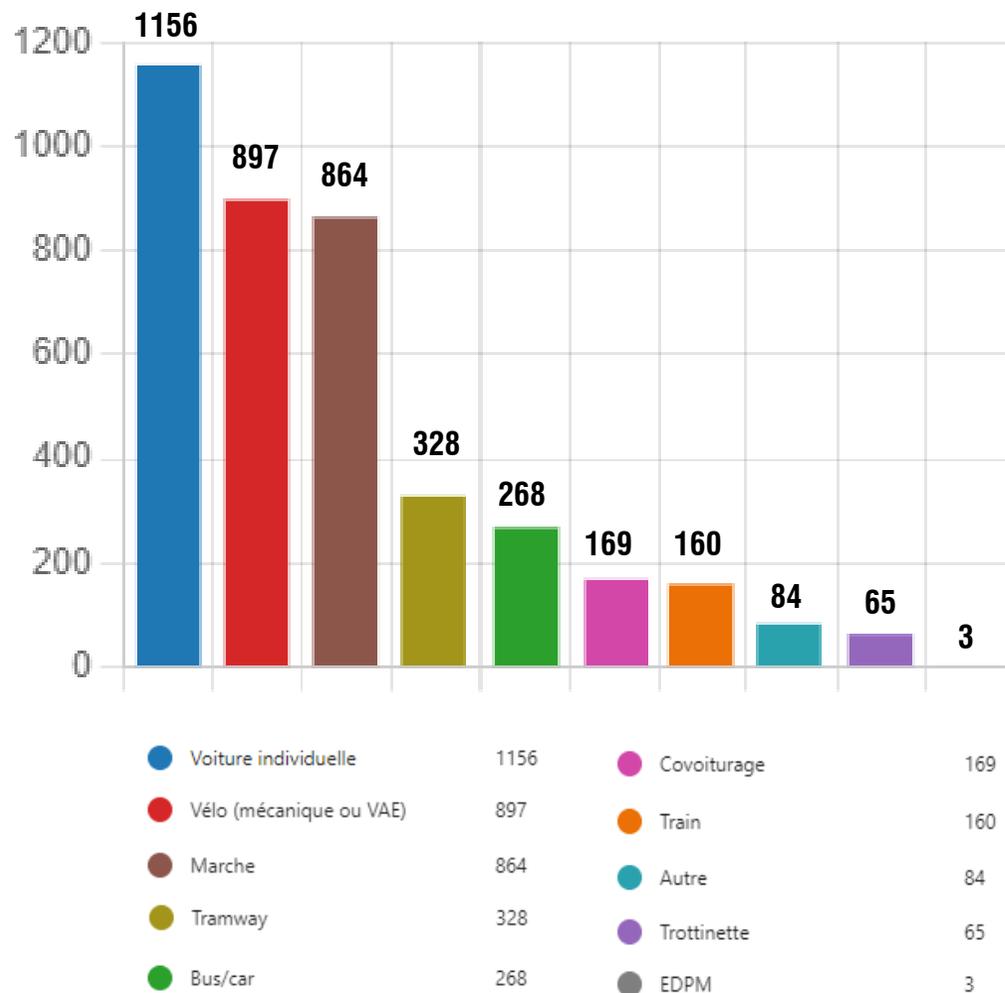
- 2349 répondants sur 3558 (66%) utilisent la voiture individuelle comme moyen de transport principal
La moyenne nationale est de 78%
- 586 répondants sur 3558 (16%) utilisent le vélo comme moyen de transport principal
- Ces chiffres sont à relativiser avec la forte participation à l'enquête d'habitants de la métropole ayant accès à une offre de mobilité plus diversifiée.

Les autres modes de déplacements utilisés

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Utilisez-vous un autre moyen de transport pour vos trajets du quotidien ? (plusieurs réponses possibles)

Nombre de répondants à la question : 3558



La voiture individuelle est également utilisée comme second moyen de transport

- 897 répondants sur 3558 utilisent le vélo comme second moyen de transport
- 864 répondants sur 3558 marchent pour se déplacer quotidiennement

Les répondants équipés d'un vélo

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

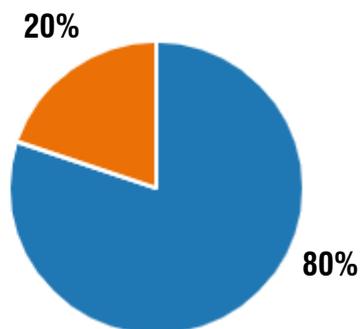
Questions : Disposez-vous personnellement d'un vélo ? Est-il en état de fonctionner? (une seule réponse possible)

Nombre de répondants aux questions: 3558

La majorité des répondants disposent d'un vélo en état de fonctionner

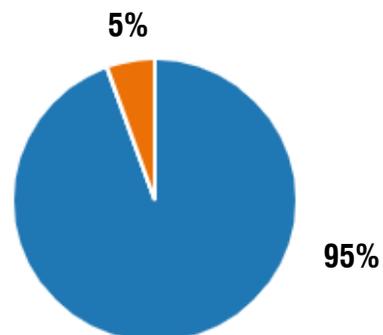
10. Disposez-vous personnellement d'un vélo ?

● oui	2852
● non	706



11. Est-il en état de fonctionner ?

● oui	2689
● non	156

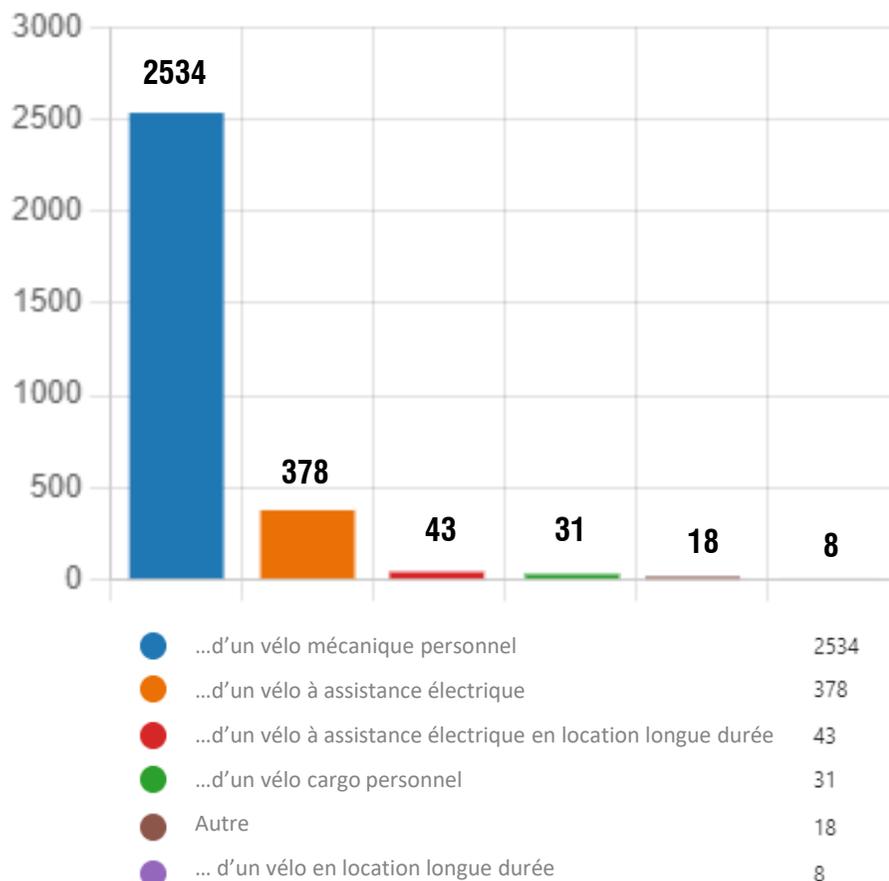


Les types de vélo utilisés

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : S'agit-il... (plusieurs réponses possibles)

Nombre de répondants à la question : 3012



La majorité des répondants disposent d'un vélo mécanique personnel

- 13% des usagers du vélo utilisent un vélo à assistance électrique.
- La part d'utilisation de vélo à assistance électrique est relativement faible par rapport à l'utilisation de vélo mécanique classique.

La fréquence d'utilisation du vélo des répondants

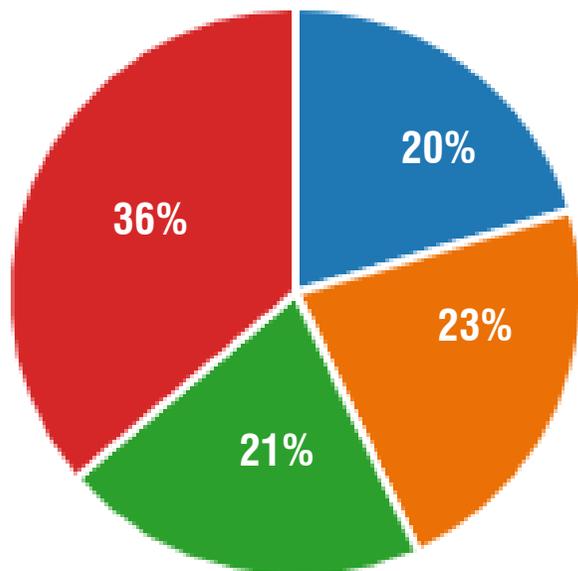
Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Quelle est votre fréquence d'utilisation du vélo ? (une seule réponse possible)

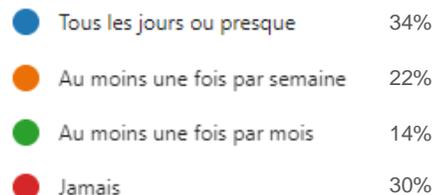
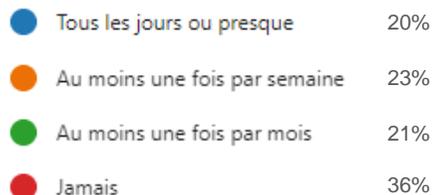
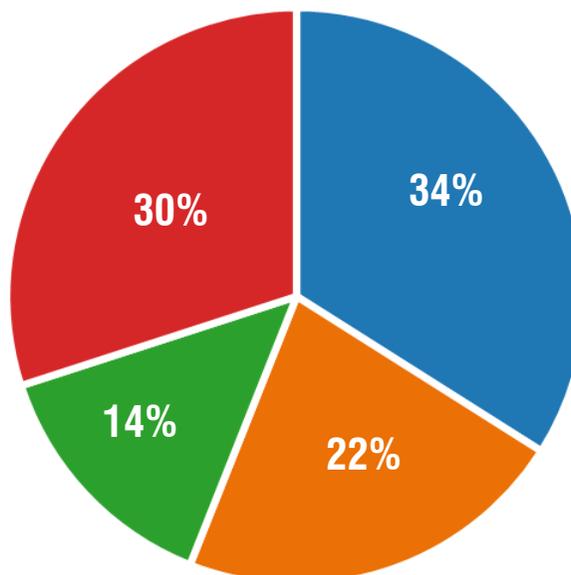
Nombre de répondants à la question : 3501

La majorité des répondants utilisent peu le vélo sur le territoire

Sur le département du Loiret



En zone urbanisée (Métropole d'Orléans et polarités)



- La part d'utilisation quotidienne du vélo augmente de 14% en zone urbanisée par rapport à la moyenne départementale.

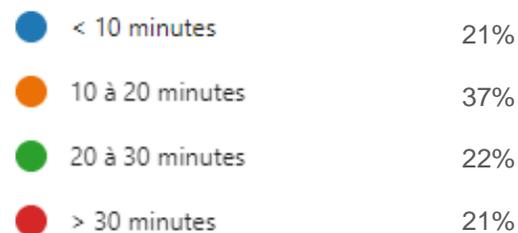
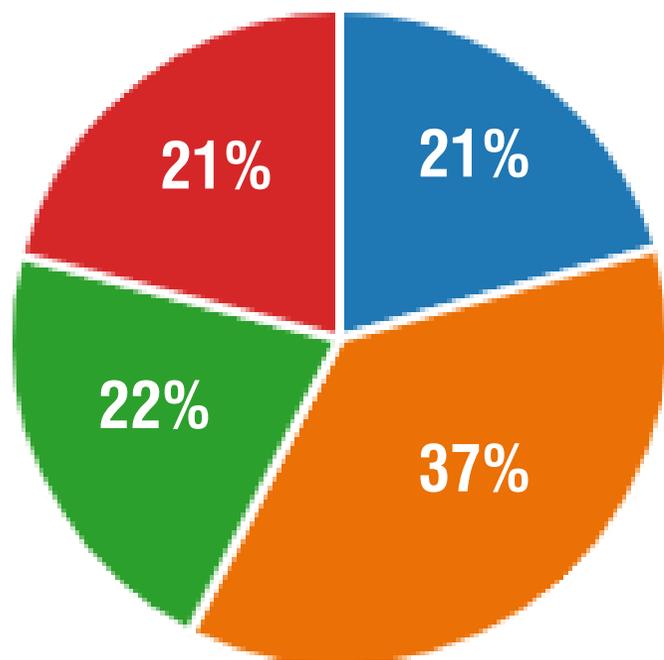
La fréquence d'utilisation du vélo des répondants

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Lorsque vous prenez le vélo (hors activité sportive), quelle est la durée moyenne de votre trajet?

Nombre de répondants à la question : 2194

La majorité des répondants pratiquent le vélo pour une durée supérieure à 10 minutes par trajet

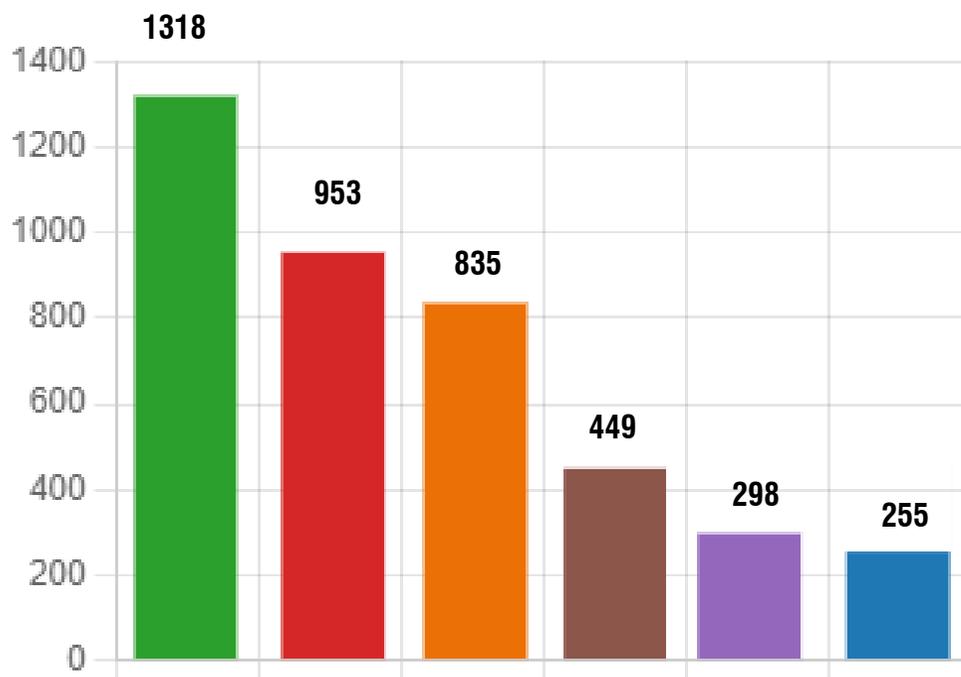


La répartition des motifs de déplacements à vélo

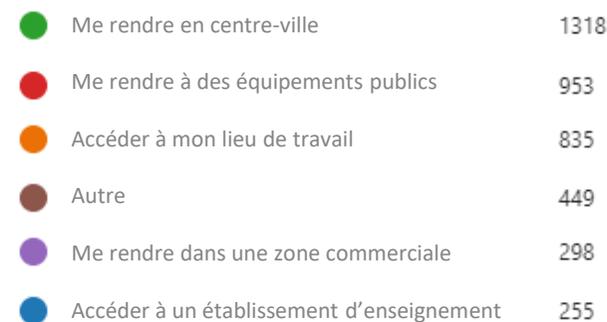
Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Pour quels trajets utilisez-vous principalement le vélo ? (plusieurs réponses possibles)

Nombre de répondants à la question : 3558



Les habitants ont un rapport avec le vélo très utilitaire, l'accès aux services du centre-ville apparaît en première position devant les trajets domicile/travail

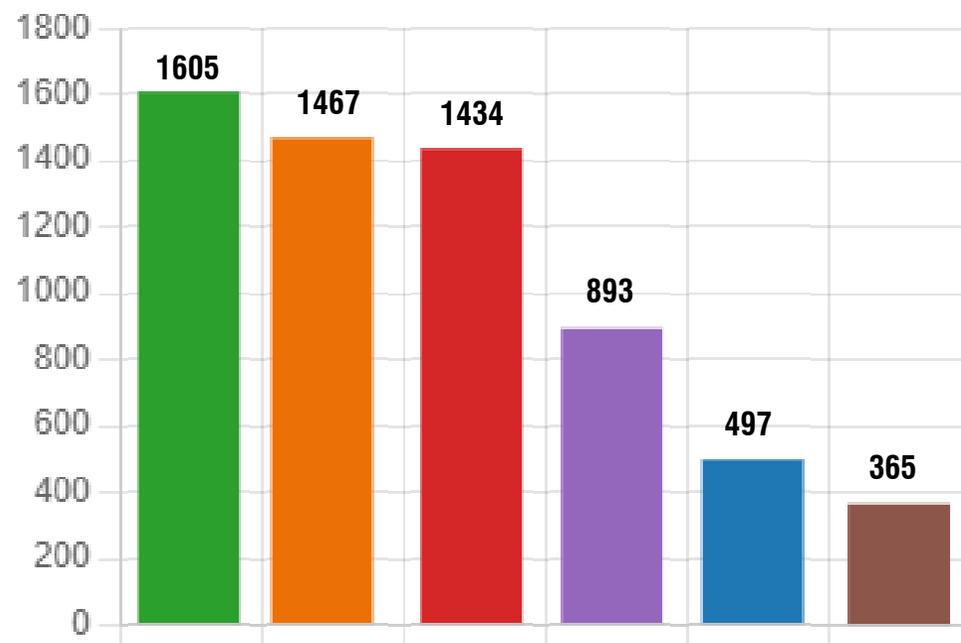


Les principaux lieux à desservir à vélo

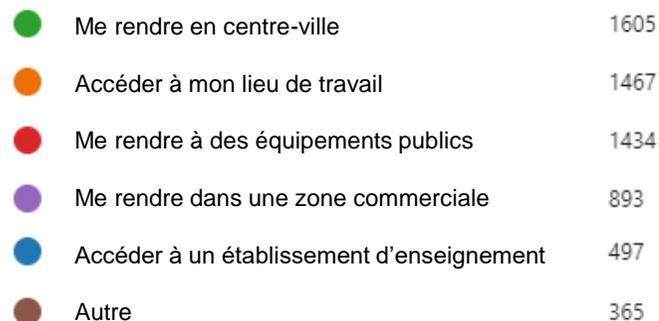
Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Pour quels trajets souhaiteriez-vous utiliser le vélo ? (plusieurs réponses possibles)

Nombre de répondants à la question : 3558



Les lieux à desservir en priorité pour les habitants sont les centres-villes, les pôles d'emplois et les équipements publics

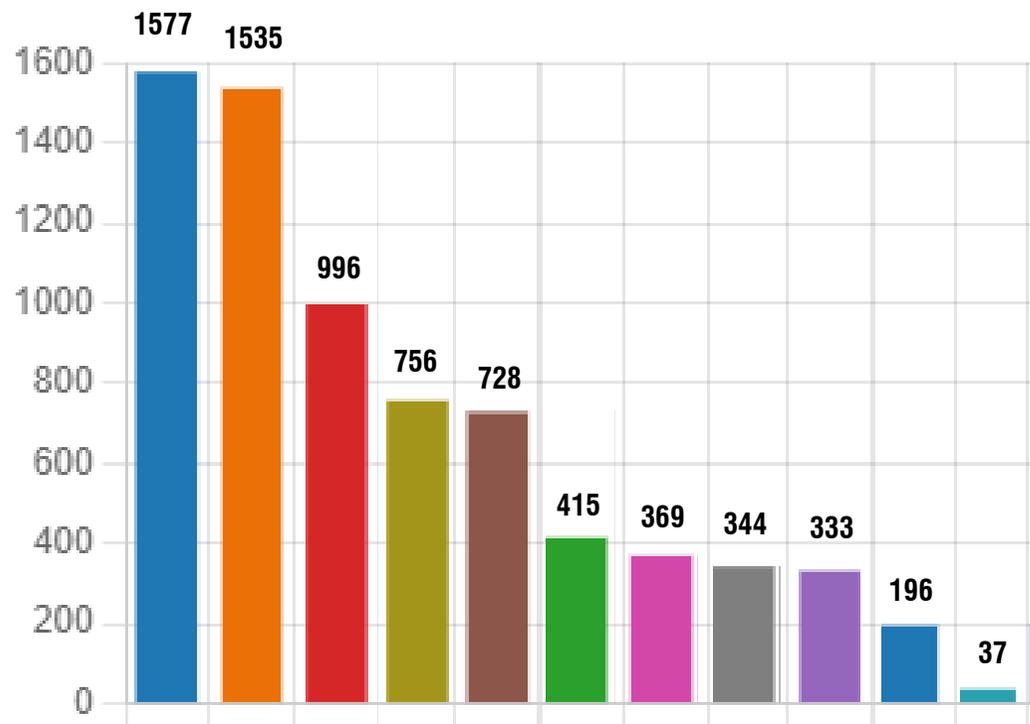


Les principaux freins à l'usage du vélo

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Si vous pratiquez peu ou ne pratiquez jamais le vélo, quel en est le motif ? (plusieurs réponses possibles)

Nombre de répondants à la question : 3558



Le manque de sécurité sur les itinéraires et les aménagements cyclables apparaît comme le principal frein à la pratique du vélo

● Le manque de sécurité des itinéraires	1577
● L'absence d'aménagements cyclables sécurisés	1535
● Des lieux de destination trop éloignés	996
● Difficile de transporter des choses lourdes	756
● Une absence d'offre de stationnement sécurisée	728
● Un effort physique trop important	415
● Des conditions climatiques qui ne le permettent pas	369
● Le vélo est trop lent par rapport aux autres modes de transport	344
● Des tronçons ne sont pas autorisés sur le parcours que je souhaite emprunter	333
● Autre	196
● J'utilise un scooter/une mobylette	37

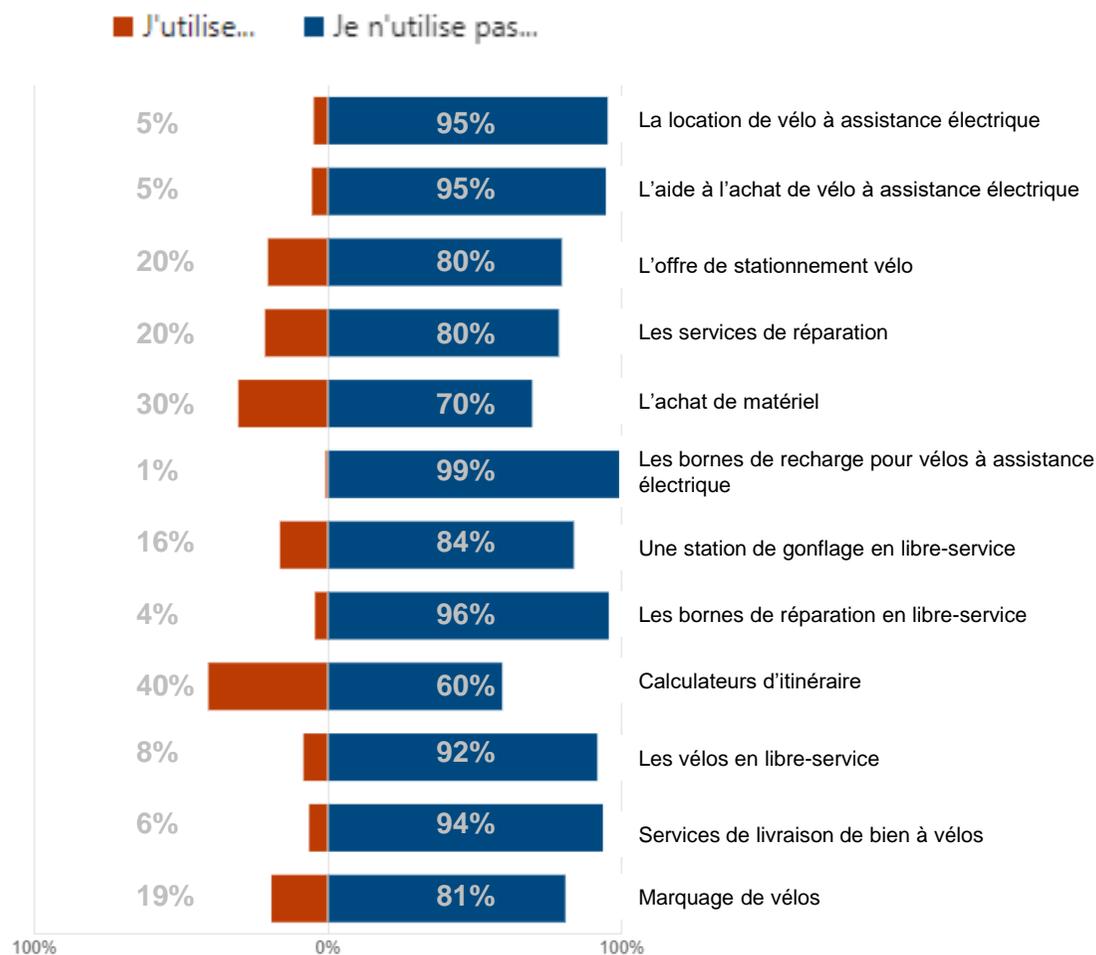
Les services vélo les plus utilisés sur le territoire

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Parmi les services suivants, lesquels utilisez-vous ?

Nombre de répondants à la question : 3339

Les calculateurs d'itinéraires et les services professionnels sont les principaux services utilisés par les Loirétains



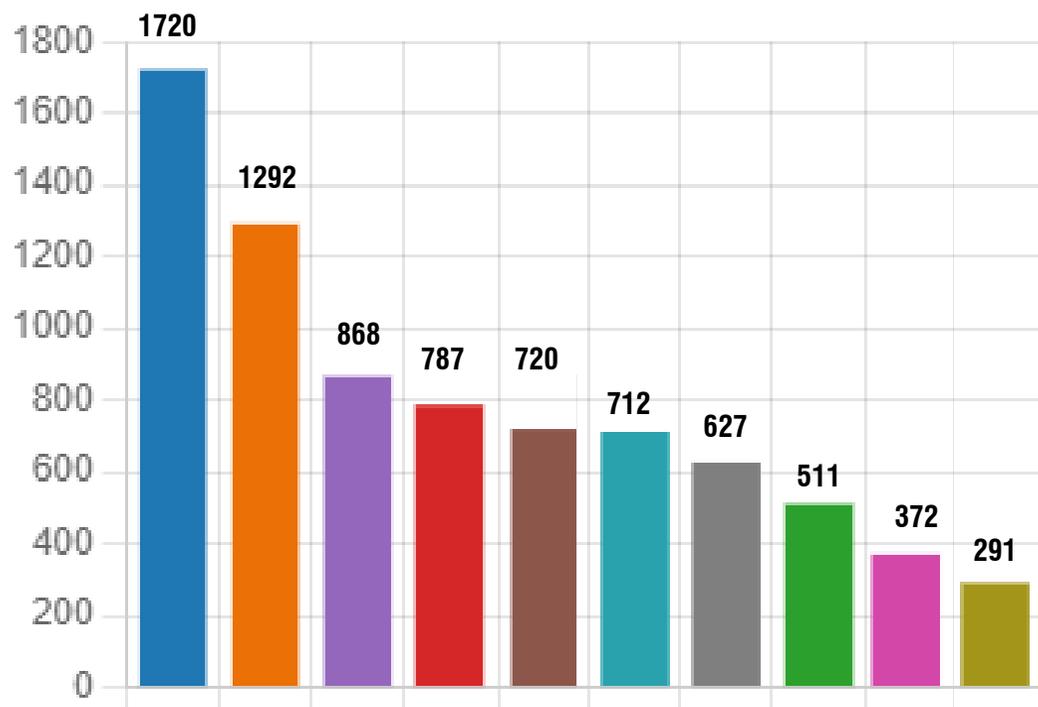
Les services vélo à développer sur le territoire

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Parmi les services suivants, lesquels souhaiteriez-vous voir se développer en priorité ?
(plusieurs réponses possibles)

Nombre de répondants à la question : 3558

L'aide à l'achat d'un VAE et le déploiement d'une offre de stationnement sécurisée sont les deux principaux services à développer sur le territoire



● L'aide à l'achat de vélo à assistance électrique	1720
● L'offre de stationnement vélo	1292
● Une station de gonflage en libre-service	868
● Les bornes de recharge pour vélos à assistance électrique	787
● Les bornes de réparation en libre-service	720
● Marquage vélos	712
● Les vélos en libre-service	627
● L'achat de matériel	511
● Calculateur d'itinéraires	372
● Services de livraison de biens à vélo	291

L'usage des EDPM

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

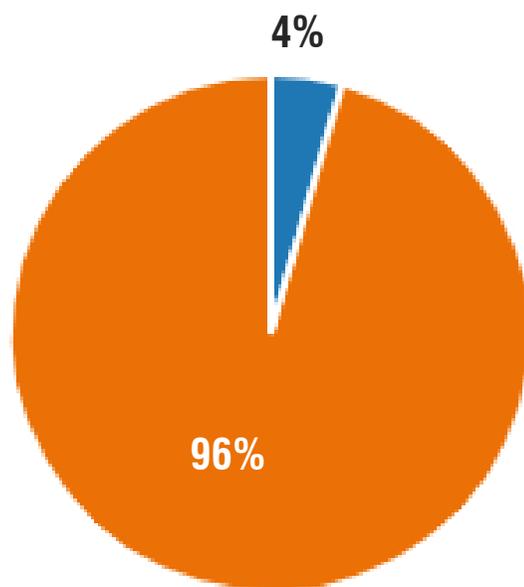
Question : Utilisez-vous des engins de déplacement personnel motorisé ? (EDPM) Quel(s) type(s) d'engin(s) utilisez-vous? (plusieurs réponses possibles)

Nombre de répondants à la question : 3501

L'ensemble des répondants ne disposent pas d'EDPM

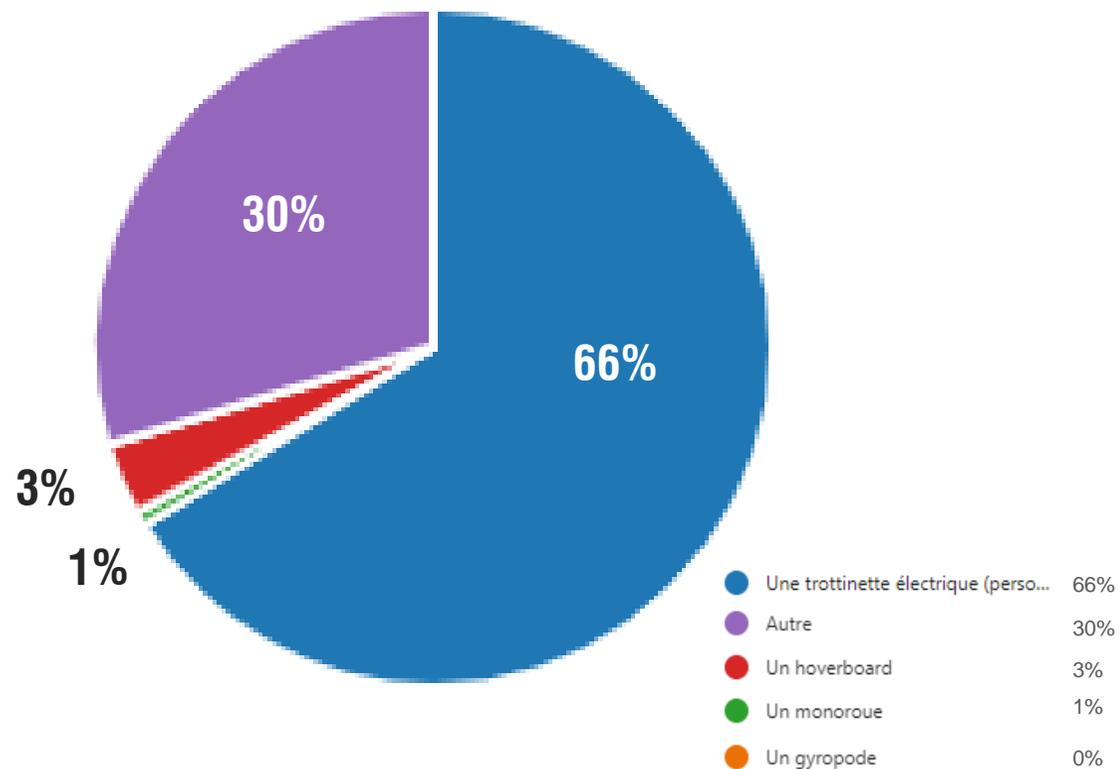
Utilisez-vous des engins de déplacement personnel motorisé ?

3501 répondants



Quel(s) type(s) d'engin(s) utilisez-vous? (plusieurs réponses possibles)

142 répondants

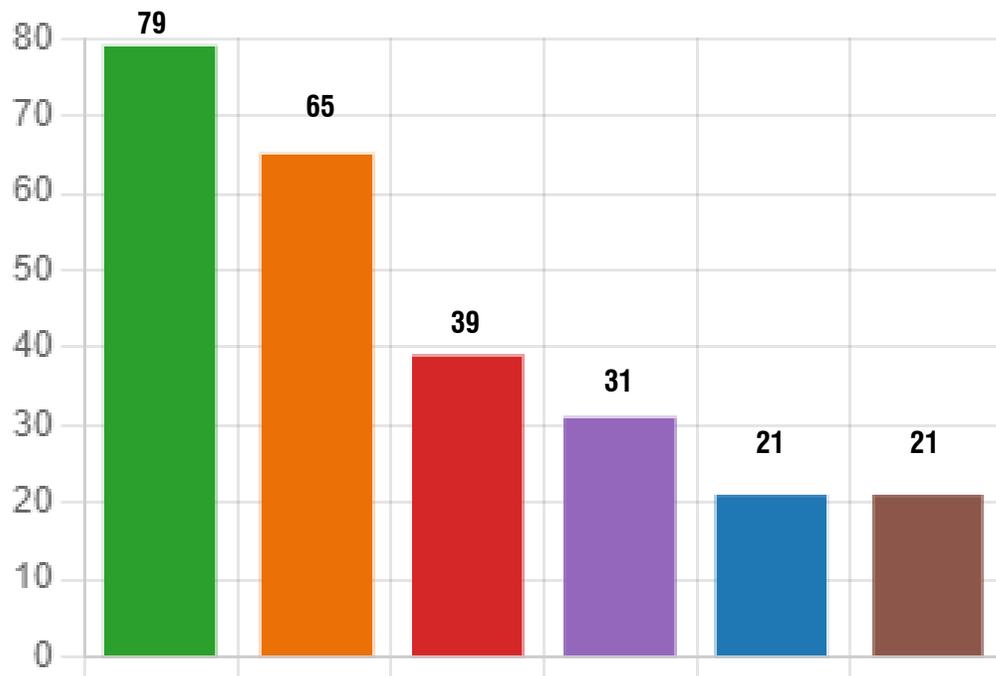


Les motifs de déplacements avec un EDPM

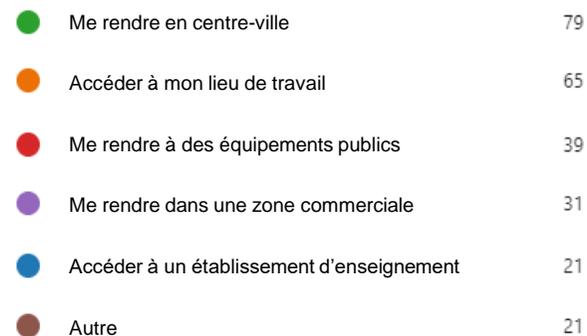
Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Pour quel(s) trajet(s) utilisez-vous un engin de déplacement ?

Nombre de répondants à la question : 256



L'accès au centre-ville et au lieu de travail sont les principaux motifs de déplacements

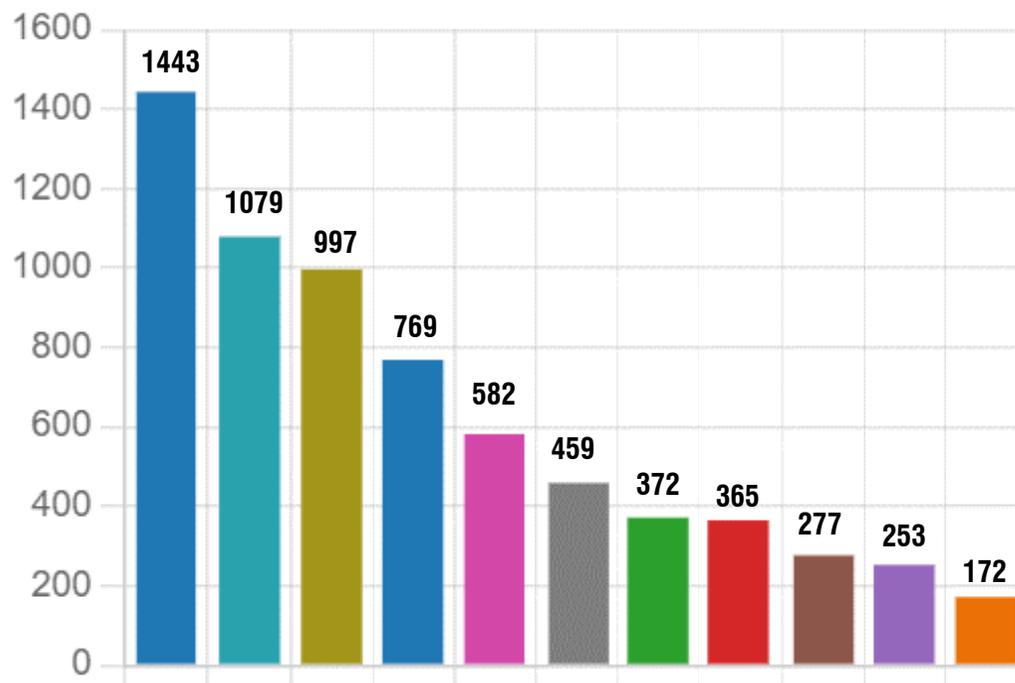


Les freins aux déplacements avec un EDPM

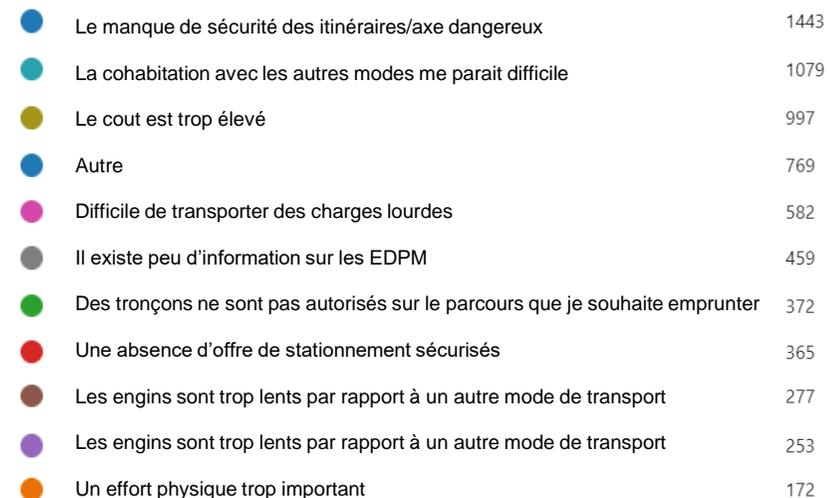
Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Si vous utilisez peu ou jamais des engins de déplacement, quel en est le motif ? (plusieurs réponses possibles)

Nombre de répondants à la question : 3558



Le manque de sécurité des itinéraire/axes dangereux est le principal frein

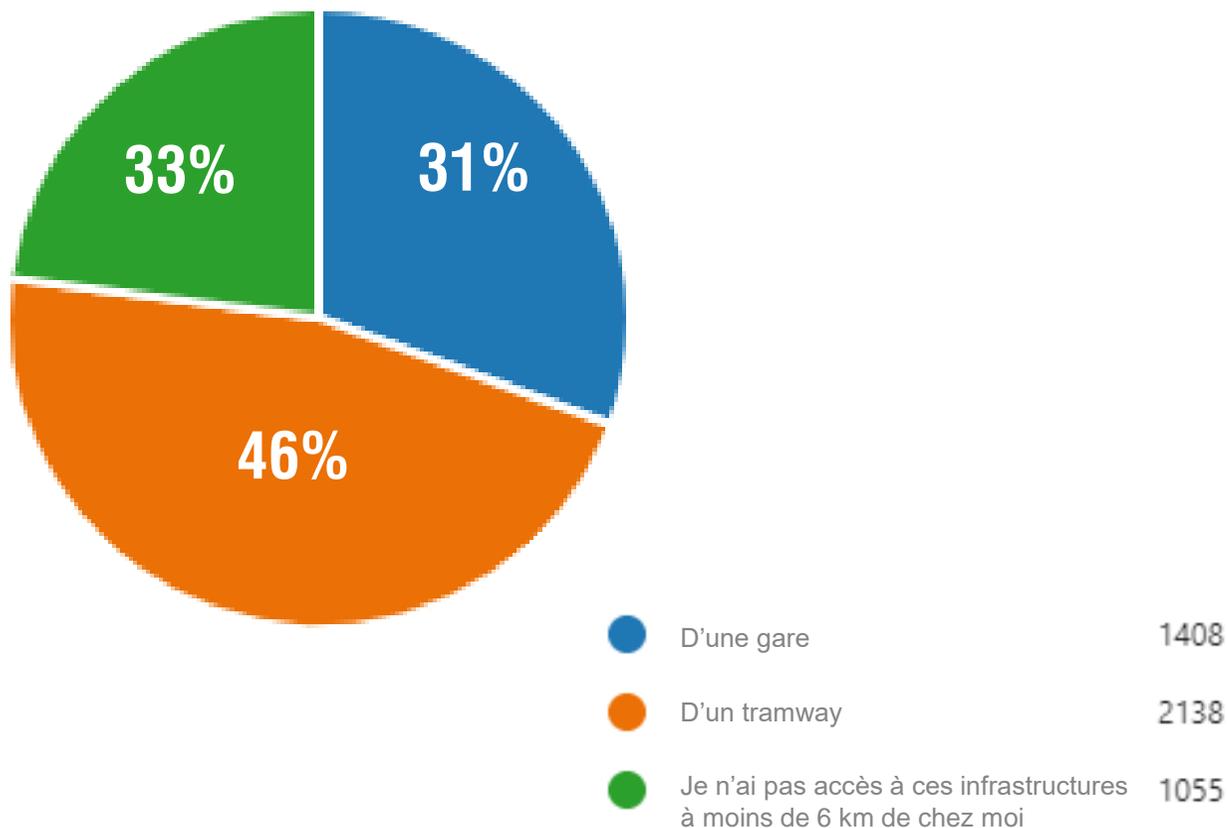


L'accessibilité des transports en commun

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Vous habitez à moins de 6 kilomètres... (plusieurs réponses possibles)

Nombre de répondants à la question : 3558



La majorité des répondants habitent à proximité d'une station de tramway ou d'une gare

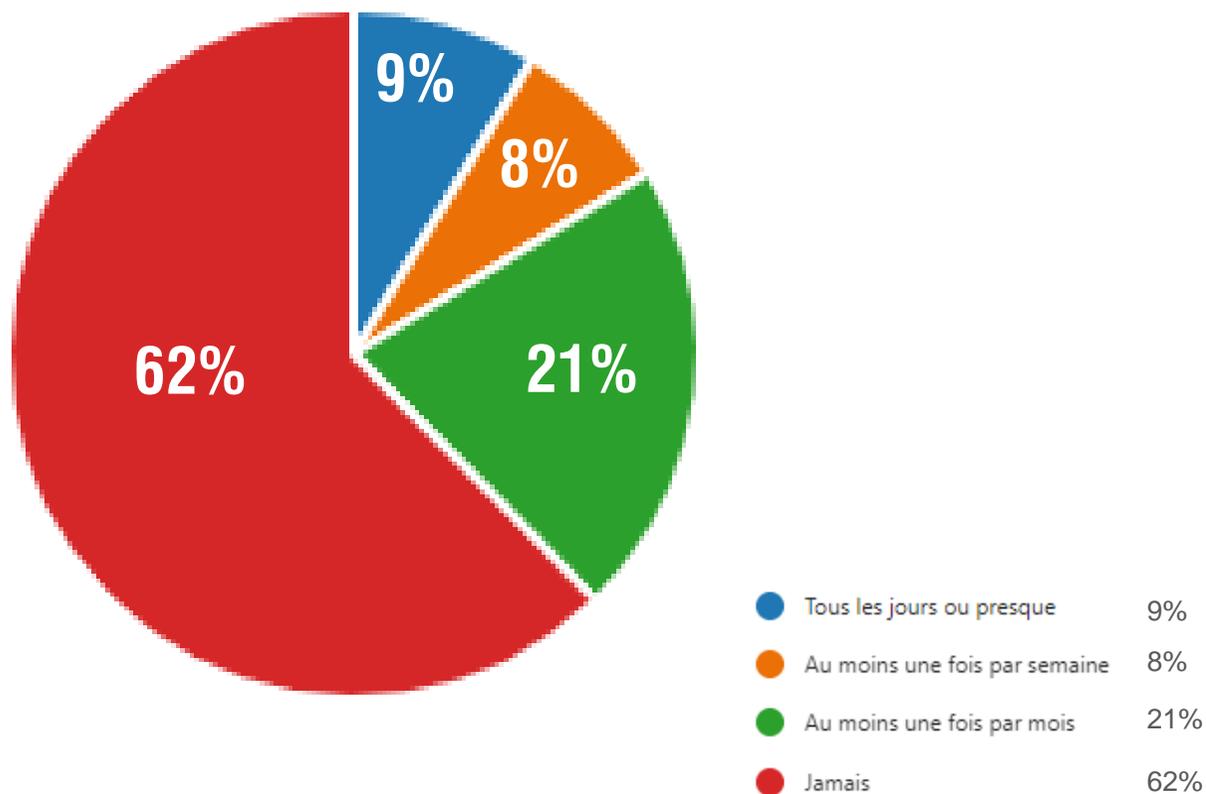
- 67% des répondants habitent à proximité d'une gare ou d'une station de tramway pour emprunter un transports collectif guidé.
- Cependant, 33% des répondants n'ont pas accès à ces infrastructures, c'est-à-dire 1 tiers des répondants ne peuvent accéder simplement à pied ou à vélo d'une gare ou d'une station de tramway. Ces usagers sont alors dépendants de l'utilisation de la voiture, du vélo sur de longues distances ou de bus/cars pour se déplacer quotidiennement.

La fréquence d'utilisation des transports en commun

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Quelle est votre fréquence d'utilisation des transports en commun?

Nombre de répondants à la question : 3558



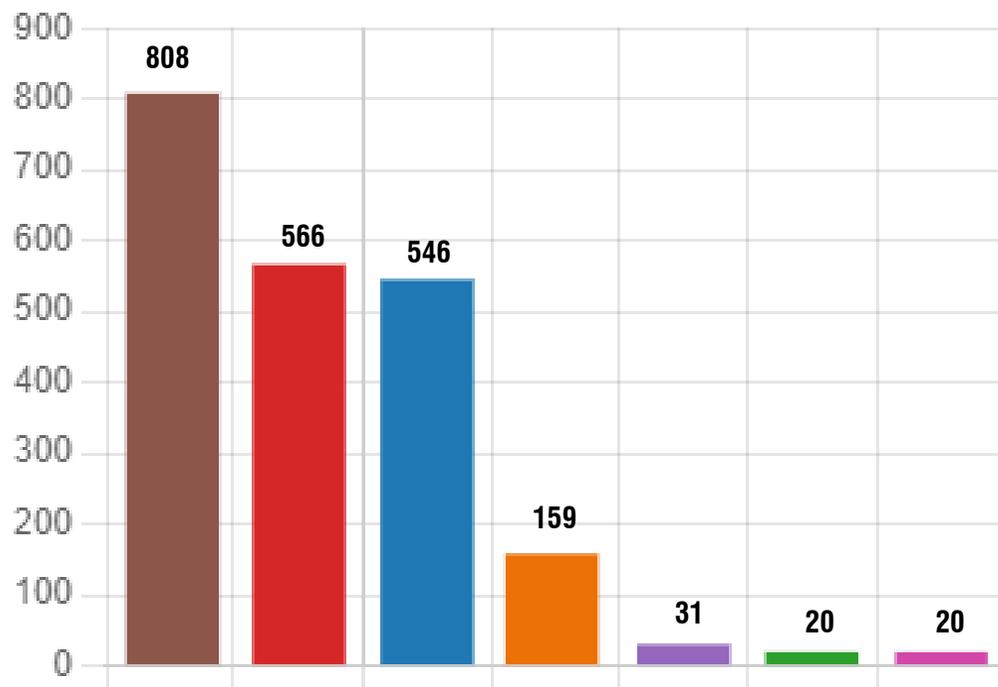
La majorité des répondants n'utilisent pas les transports en commun pour se déplacer

Les types de transport en commun utilisés

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Précisez le type de transport que vous utilisez (plusieurs réponses possibles)

Nombre de répondants à la question : 2510



La majorité des répondants qui utilisent les transports en commun au quotidien utilisent le tramway, le train et le bus

- Ces données concernent principalement les habitants de la métropole d'Orléans, la densité de l'offre de transports collectifs est plus importante par rapport aux autres secteurs

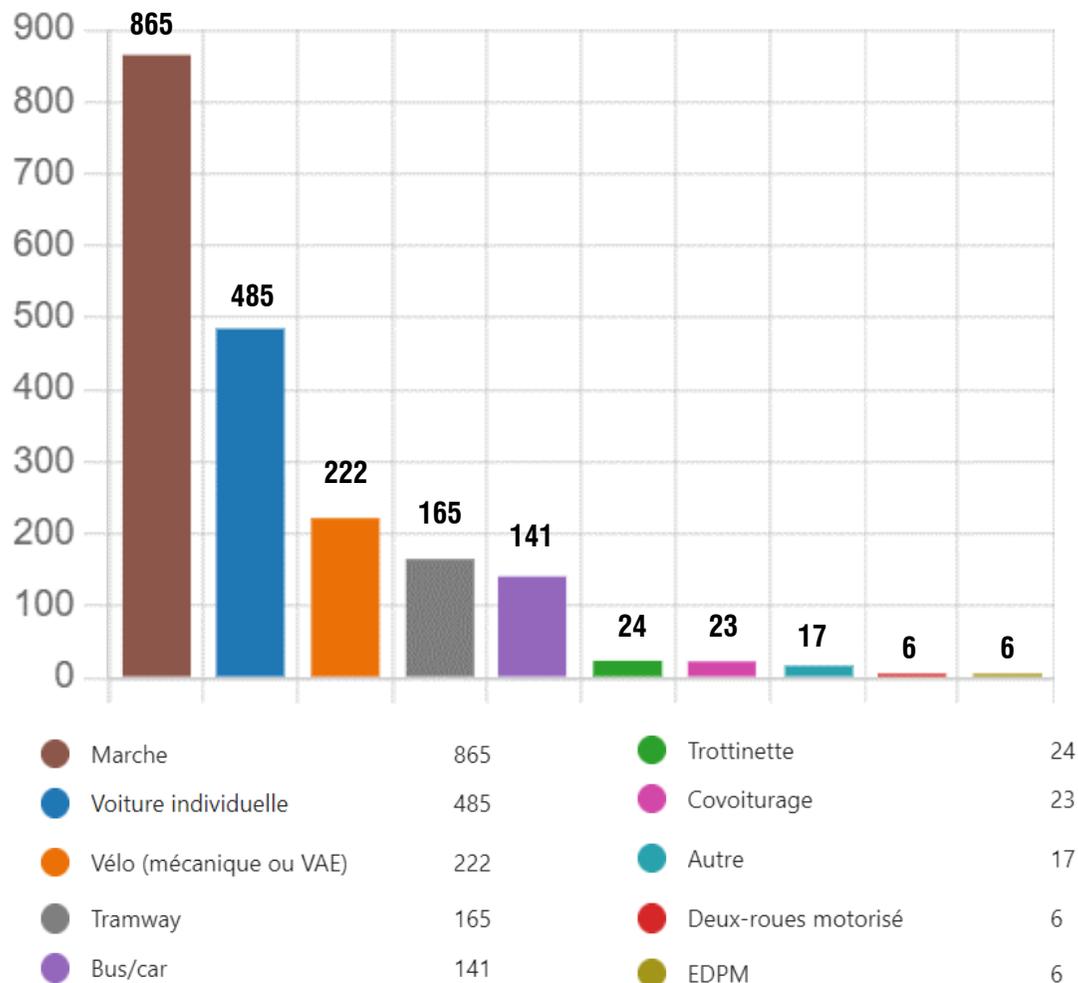
Tramway	808
Train	566
Bus (réseau de bus local)	546
Car (exemple : ligne régulière Rémi)	159
Transport à la demande	31
Car (transport scolaire)	20
Autre	20

Le moyen utilisé pour se rendre à la gare/arrêt de bus

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Par quel(s) moyen(s) accédez-vous à votre gare/arrêt de bus ? (plusieurs réponses possibles)

Nombre de répondants à la question : 1954



La majorité des répondants se rendent à la gare ou à l'arrêt de bus à pied

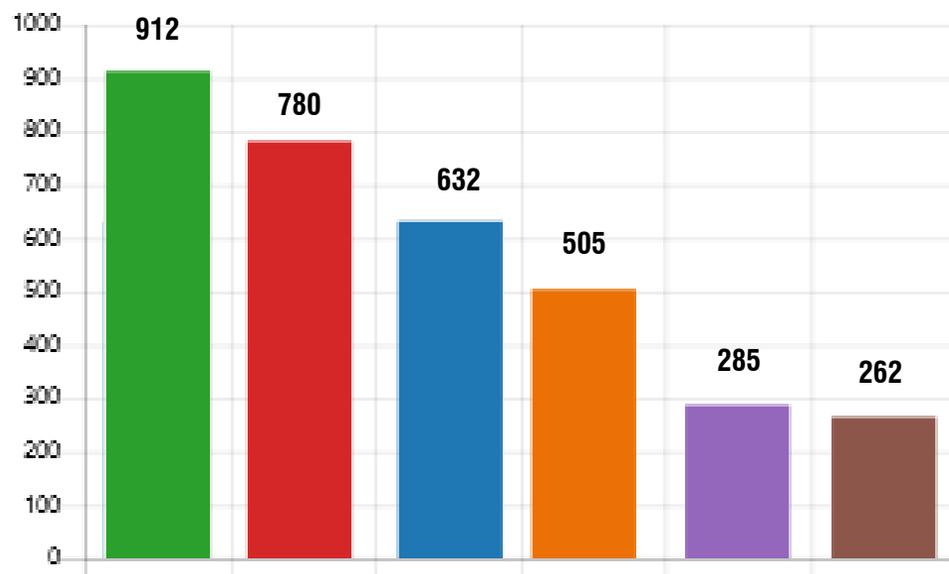
- Parmi les 3 modes de déplacements principaux pour se rendre à la gare ou à l'arrêt de bus, la marche à pied et le vélo sont les plus utilisés (56%).
- La voiture individuelle est très empruntée pour se rendre à la gare ou à l'arrêt de bus (25%).
- Les modes de déplacement alternatifs sont des modes de déplacements à développer dans le cadre de déplacements multimodaux.

Les principaux freins à l'usage des transports en commun

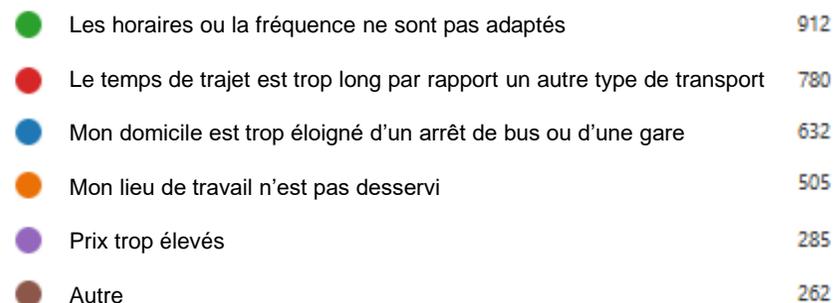
Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Si vous utilisez peu ou jamais les transports en commun quel en est le motif ? (plusieurs réponses possibles)

Nombre de répondants à la question : 2232



Les horaires, la fréquence et les temps de trajets des transports en commun apparaissent comme les principaux freins à l'usage de ce mode de transport

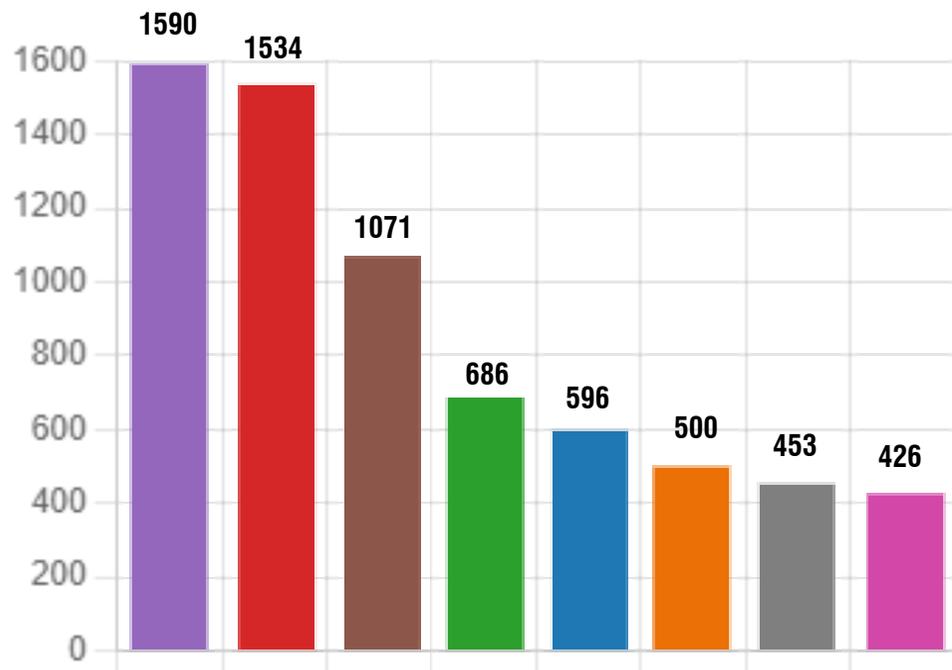


Les leviers pour encourager l'usage des transport en commun

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Qu'est-ce qui pourrait vous encourager à prendre davantage les transports en commun ?
(plusieurs réponses possibles)

Nombre de répondants à la question : 3358



L'augmentation de la fréquence des transports en commun est le premier levier pour encourager la pratique

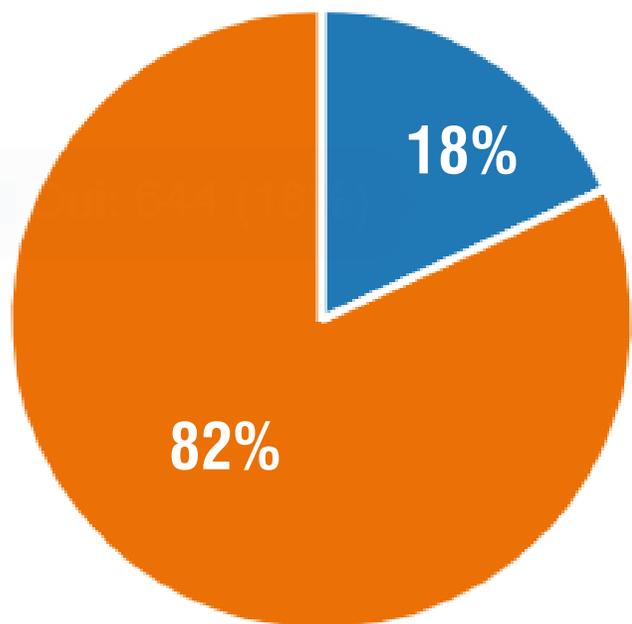
- Une plus grande fréquence des transports en commun à proximité de mon domicile 1590
- Une meilleure desserte des transports en commun à proximité de mon domicile 1534
- Des temps de parcours plus courts 1071
- Des abonnements combinés transports en commun + vélo à des prix attractifs 686
- Une offre de stationnement vélo sécurisée au niveau des gares ou arrêts de bus 596
- Des accès sécurisés à vélo à destination des gares 500
- Autre 453
- Plus d'information sur l'offre existante 426

La pratique du covoiturage

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Pratiquez-vous le covoiturage (hors dépose d'enfants) ? (une seule réponse possible)

Nombre de répondants à la question : 3358



 Oui	644
 Non	2914

Une pratique peu répandue du covoiturage sur le territoire

- Le covoiturage est pratiqué par environ 1 personne sur 5 sur le territoire.

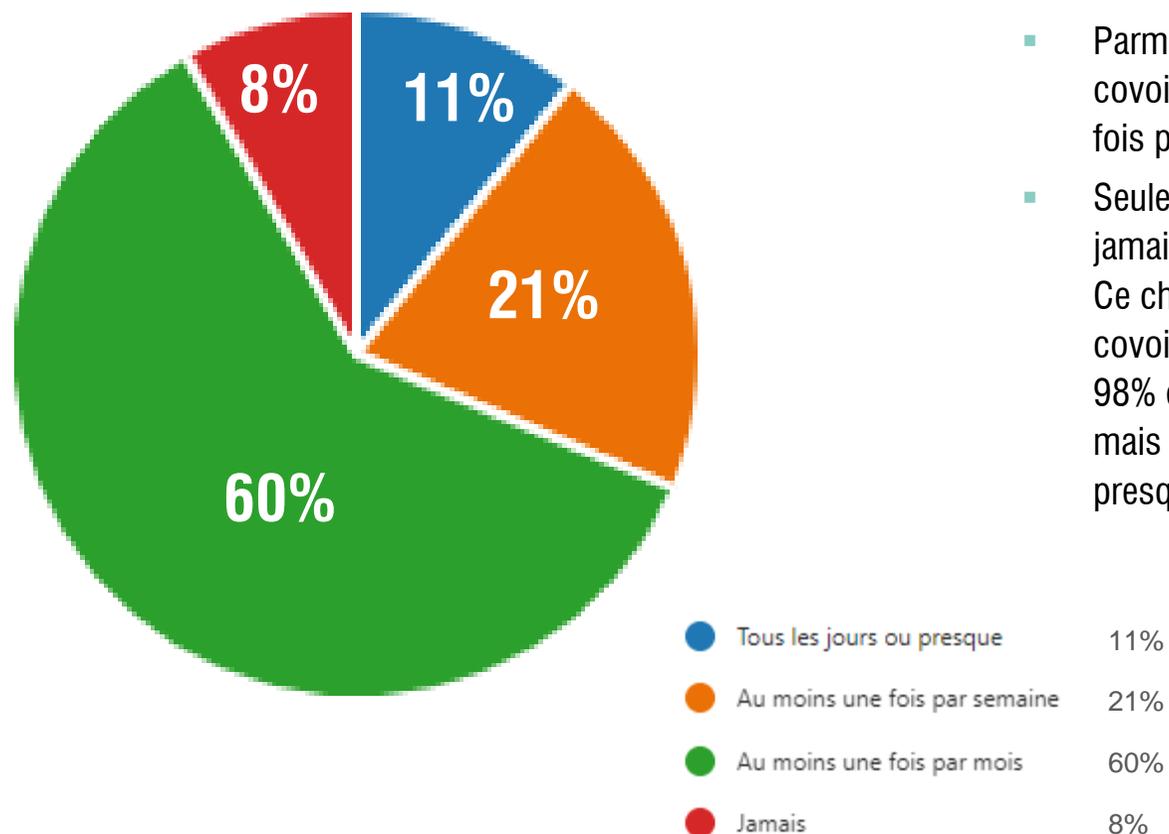
La pratique du covoiturage

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : A quelle fréquence pratiquez-vous le covoiturage ?

Nombre de répondants à la question : 644

Le covoiturage, une pratique qui attire



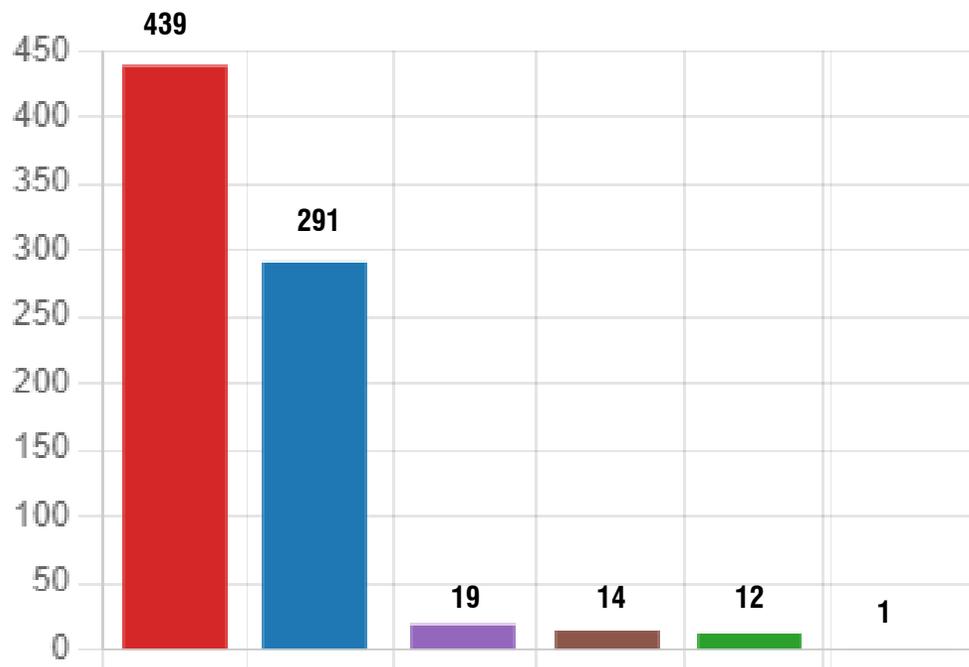
- Parmi les répondants, environ 1 tiers pratique le covoiturage de manière régulière (au moins 1 fois par semaine ou tous les jours)
- Seulement 8% des répondants affirment ne jamais pratiquer le covoiturage. Ce chiffre nous informe d'un intérêt général du covoiturage qui reste à cultiver : il est utilisé par 98% des répondants au moins 1 fois par mois mais seulement 11% l'utilisent tous les jours ou presque.

L'organisation du covoiturage

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Si vous pratiquez le covoiturage, comment vous organisez vous? (plusieurs réponses possibles)

Nombre de répondants à la question : 637



La majorité des répondants s'organise via des connaissances, des collègues et des plateformes de covoiturage

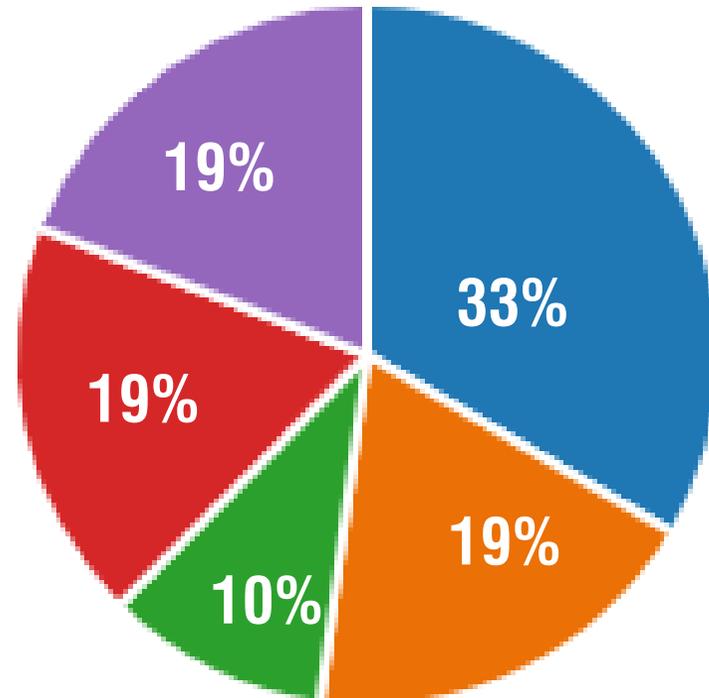
- Je m'organise avec des amis, connaissances, collègues, de manière informelle 439
- J'utilise une plateforme de covoiturage (BlaBlaCar, Klaxit) 291
- J'utilise les réseaux sociaux comme Facebook, Twitter... 19
- Autre 14
- Je profite du covoiturage organisé par mon entreprise 12
- J'utilise la plateforme Covoit'santé pour me rendre dans un établissement médical 1

La localisation des points de rencontre des covoitureurs

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : De manière générale, à quel endroit vous rendez vous pour covoiturer ? (plusieurs réponses possibles)

Nombre de répondants à la question : 859



●	Sur un parking à proximité de mon domicile	33%
●	Autre	19%
●	Sur une aire de covoiturage à proximité de mon domicile	19%
●	Sur mon lieu de travail	19%
●	Au niveau d'une zone commerciale proche de mon domicile	10%

Les répondants se rendent majoritairement vers les parkings et sur leur lieu de travail pour covoiturer

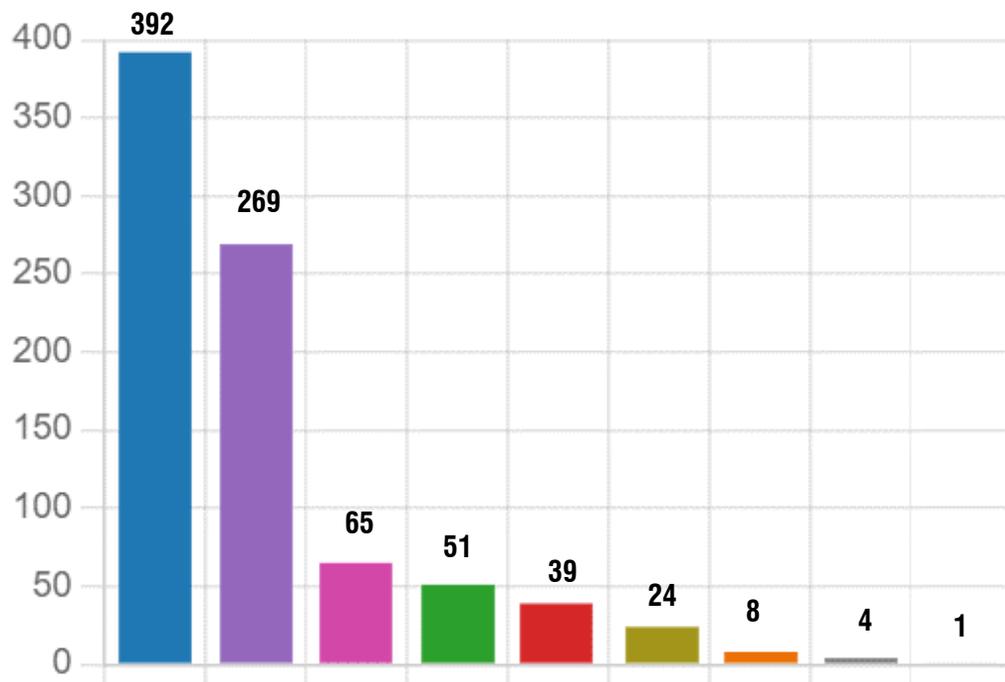
- Les réponses « Autre » concernent également les lieux suivants:
 - Près d'une gare ferroviaire
 - Domicile du covoitureur
- Les covoitureurs n'utilisent pas les aires de covoiturage en priorité pour covoiturer.

L'organisation du covoiturage

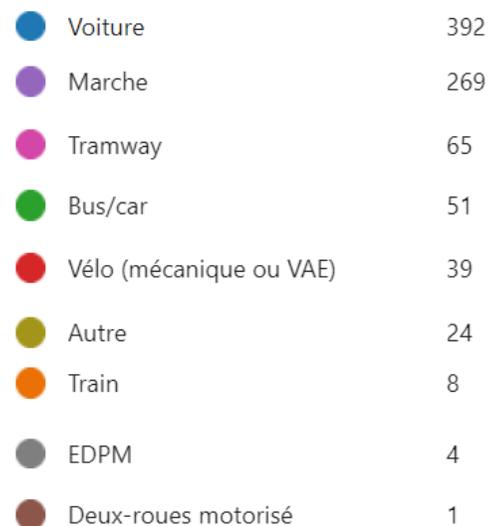
Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Par quel(s) moyen(s) vous rendez-vous sur votre lieu de covoiturage ? (plusieurs réponses possibles)

Nombre de répondants à la question : 853



La majorité des répondants se rendent sur leur lieu de covoiturage en voiture ou à pied

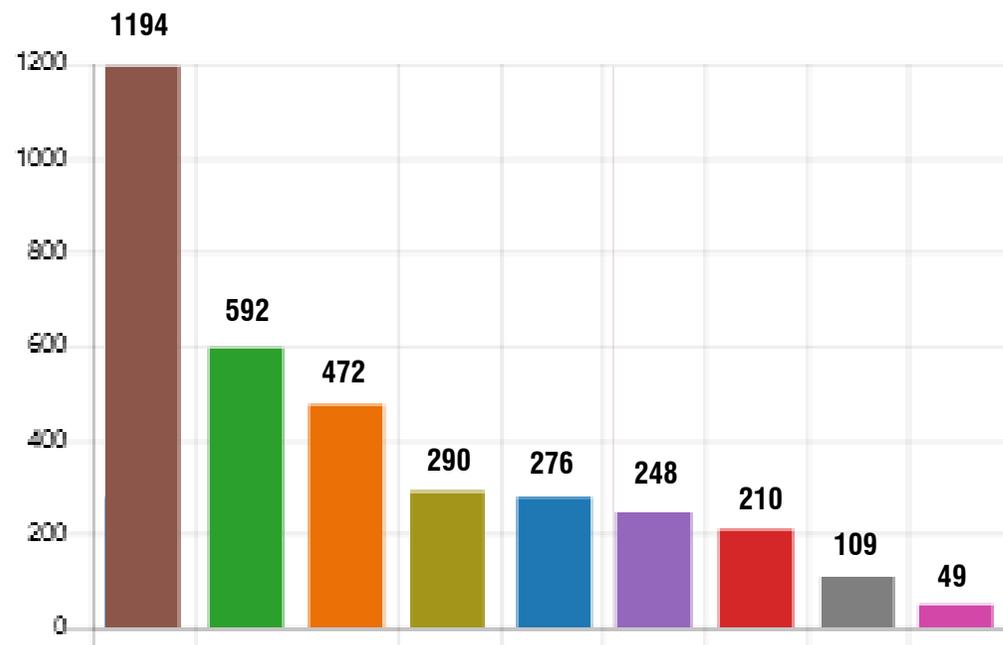


Les principaux freins à l'usage du covoiturage

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Si vous pratiquez peu ou jamais le covoiturage, quel en est le motif ? (plusieurs réponses possibles)

Nombre de répondants à la question : 2332



Le besoin d'organisation personnelle, le frein principal à la pratique du covoiturage

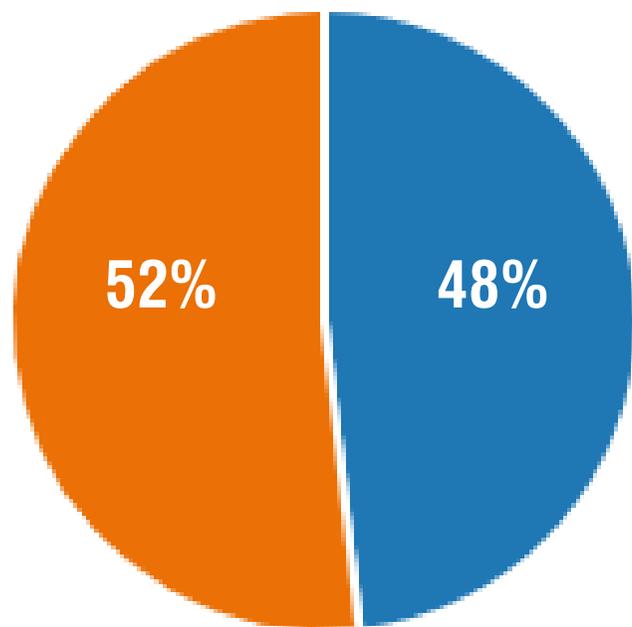
● Mon organisation personnelle ne me le permet pas	1194
● Je ne souhaite pas covoiturer avec des inconnus	592
● Je ne trouve personne avec qui covoiturer	472
● Autre	290
● Je suis trop loin d'une aire de covoiturage	276
● Je manque d'information sur le covoiturage	248
● Il n'existe pas de plateforme de covoiturage locale	210
● Le manque de sécurité (risque de dégradation sur les aires)	109
● Le manque de places de stationnement (aires)	49

Connaissance des aires de covoiturage du département

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Connaissez-vous les aires de covoiturage localisées sur le département ? (plusieurs réponses possibles)

Nombre de répondants à la question : 3558



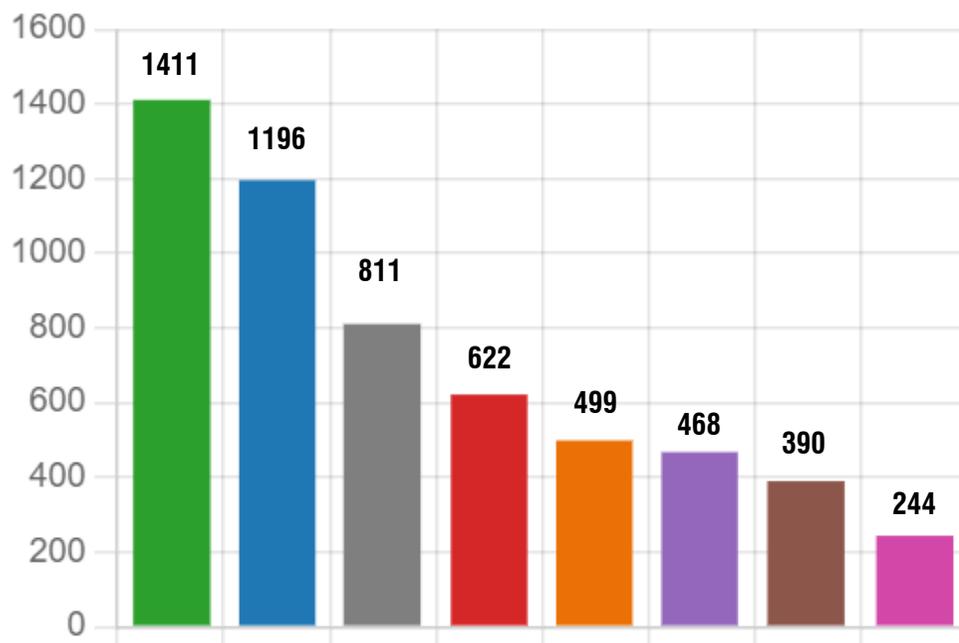
La moitié des répondants n'a pas connaissance des aires de covoiturage localisées dans le Loiret

Les leviers pour favoriser la pratique du covoiturage

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Qu'est-ce qui pourrait vous encourager à pratiquer davantage le covoiturage? (plusieurs réponses possibles)

Nombre de répondants à la question : 3558



Le développement d'une meilleure communication est le premier levier pour favoriser la pratique du covoiturage dans le Loiret

● Une meilleure communication autour du covoiturage	1411
● La mise en place d'une plateforme de covoiturage dédiée au niveau du département	1196
● Autre	811
● Une meilleure desserte des aires de covoiturage (itinéraire sécurisé, transport en commun...)	622
● Des aires de covoitages supplémentaires/ plus grandes	499
● Une offre de stationnement vélo sécurisée au niveau des aires de covoiturage	468
● Développer certaines aires de covoiturage existantes (services, sécurité, etc.)	390
● Equiper les aires de covoiturage en borne de recharge pour véhicules électriques	244

La pratique de l'autostop organisé

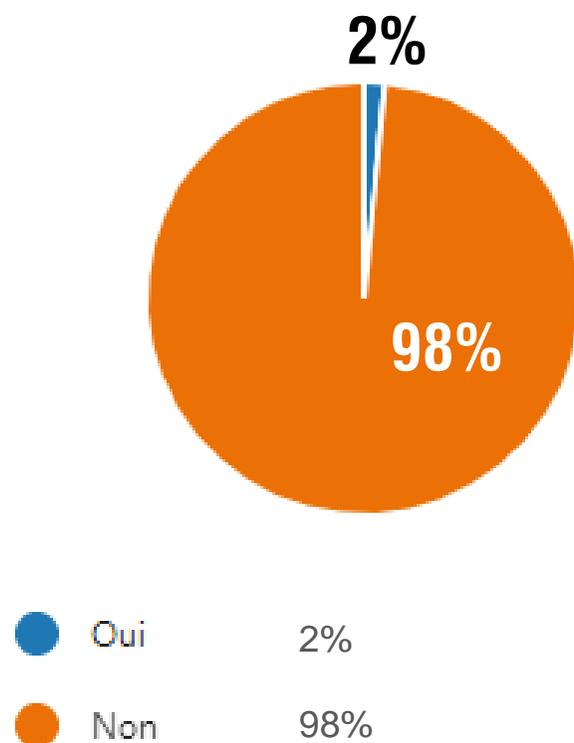
Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Pratiquez-vous l'autostop ? (plusieurs réponses possibles) et à quelle fréquence pratiquez-vous l'autostop ?

Nombre de répondants à la question : 3558

Pratiquez-vous l'autostop ?

3558 répondants

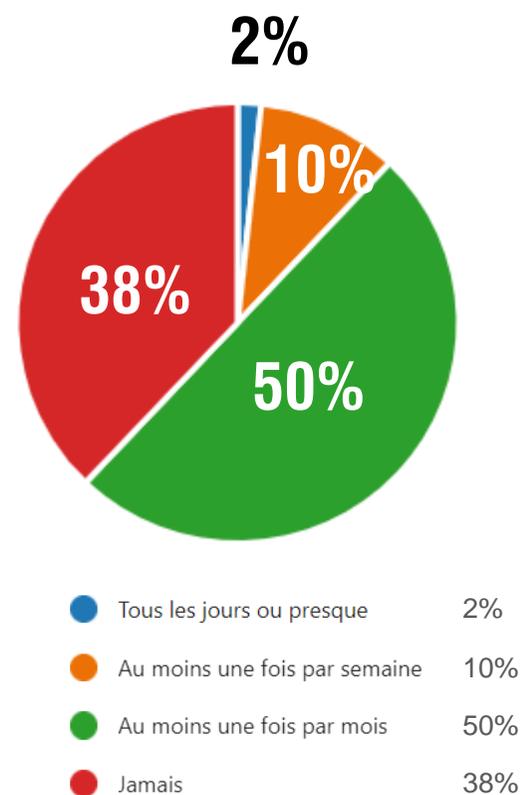


ENQUÊTE SUR LES DÉPLACEMENTS DANS LE DÉPARTEMENT DU LOIRET

Une pratique de l'autostop organisée très peu développée sur le territoire

A quelle fréquence ?

58 répondants

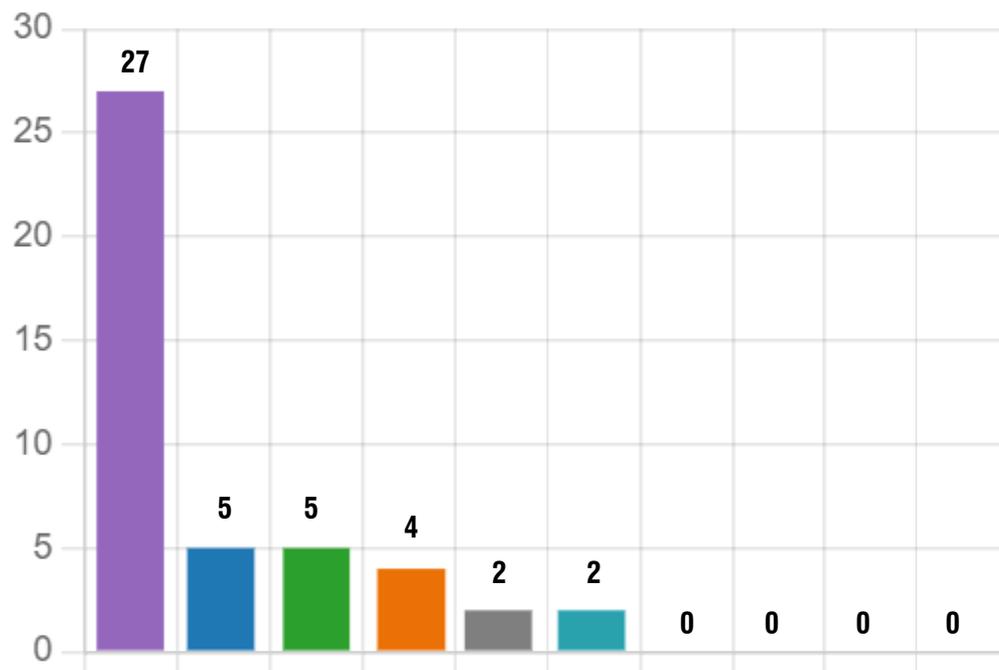


Le moyen utilisé pour se rendre sur le lieu où faire de l'autostop

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Par quel(s) moyen(s) de transport allez-vous sur l'arrêt d'autostop ? (plusieurs réponses possibles)

Nombre de répondants à la question : 45



La marche est le moyen privilégié pour se rendre à l'arrêt d'autostop

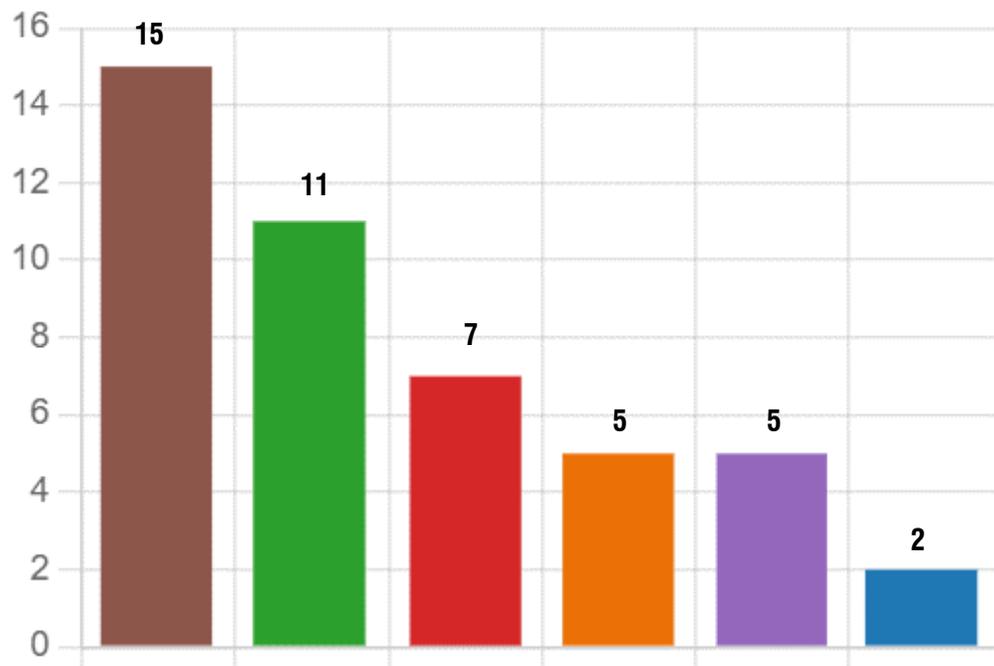


Les motifs de déplacement de l'autostop

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Pour quel(s) motif(s) pratiquez-vous l'autostop ? (plusieurs réponses possibles)

Nombre de répondants à la question : 45



Rejoindre le centre-ville / centre-bourg comme premier motif de pratique de l'autostop

- Dans les raisons autres, les longs trajets et les voyages sont mentionnés à 6 reprises.
- Les autres raisons sont aussi : absence de transports collectifs ou de covoiturage, déplacement en urgence lorsque l'utilisateur ne dispose pas de voiture.
- Ces usages sont très ponctuels.

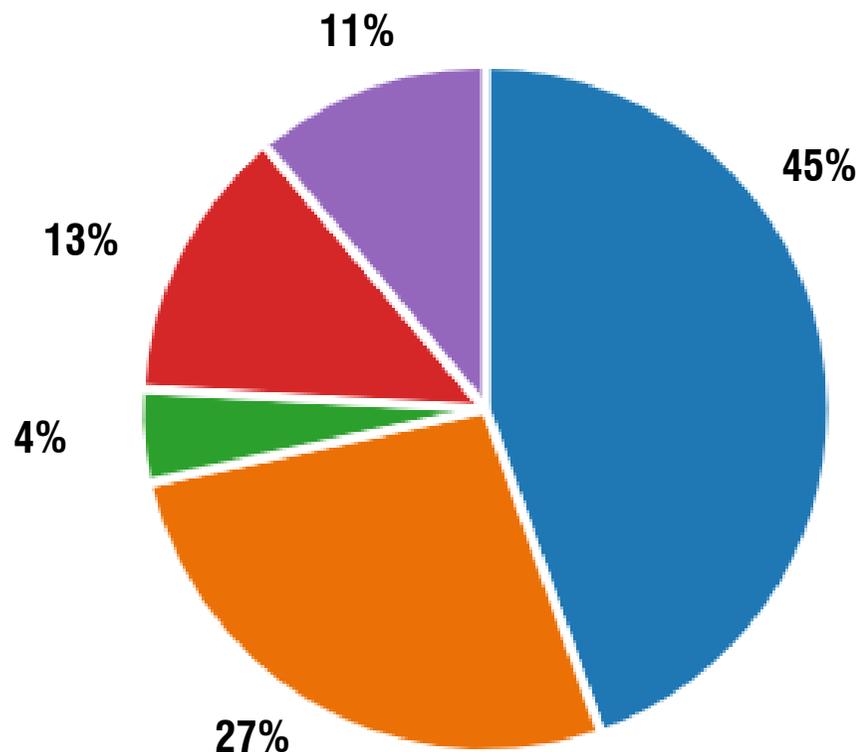
Autre	15
Me rendre en centre-ville	11
Me rendre à des équipements publics	7
Accéder à mon lieu de travail	5
Me rendre dans une zone commerciale	5
Accéder à un établissement d'enseignement	2

Les freins à la pratique de l'autostop organisé

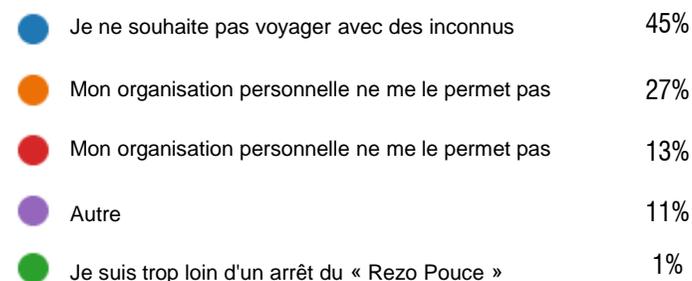
Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Si vous pratiquez peu ou jamais l'autostop quel en est le motif ? (plusieurs réponses possibles)

Nombre de répondants à la question : 3558



La majorité des répondants ne souhaitent pas voyager avec des inconnus

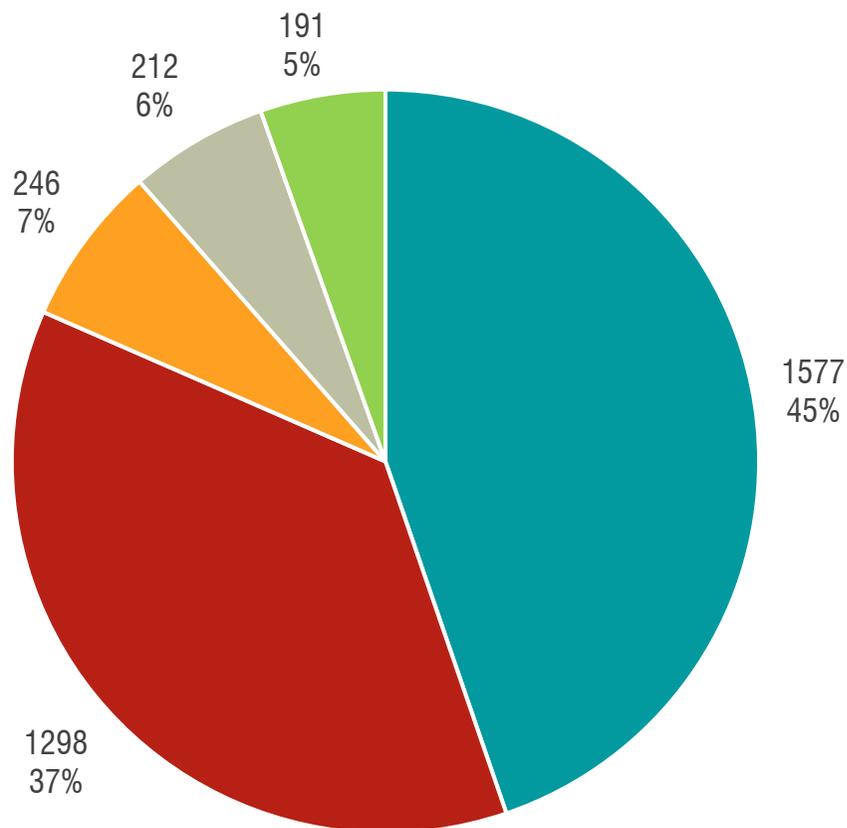


Les leviers de développement de la pratique de l'autostop organisé

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Qu'est-ce qui pourrait vous encourager à pratiquer davantage l'autostop ? (plusieurs réponses possibles)

Nombre de répondants à la question : 3524



La majorité des répondants souhaiterait avoir davantage d'information sur l'autostop

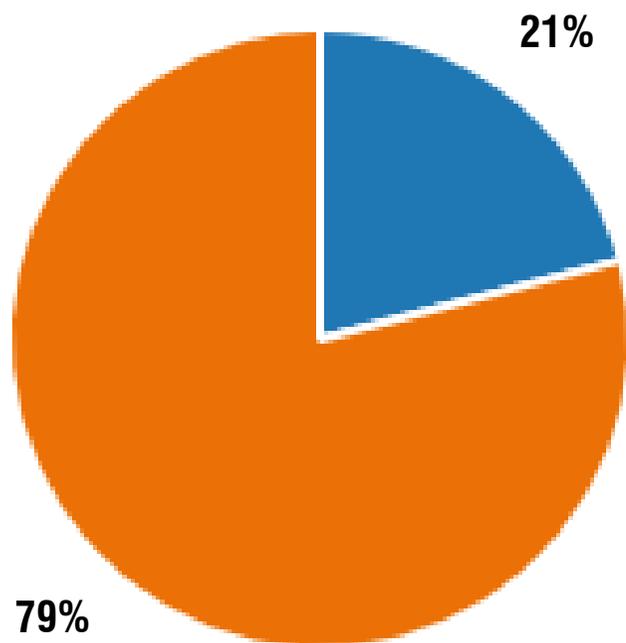
- Avoir plus d'informations sur la plateforme "Rézo Pouce" 45%
- Non intéressé par l'autostop 37%
- Des arrêts d'autostop supplémentaires 7%
- Une offre de stationnement vélo sécurisée à proximité des arrêt d'autostop 6%
- Des arrêt d'autostop à proximité des gares 5%

Le Rézo Pouce

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Connaissez-vous le "Rezo Pouce"?

Nombre de répondants à la question : 3524

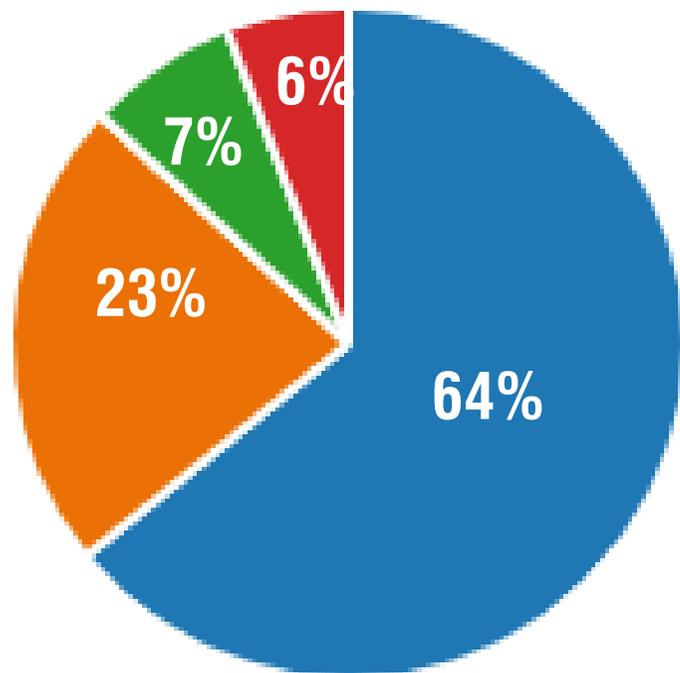


● Oui	738
● Non	2786

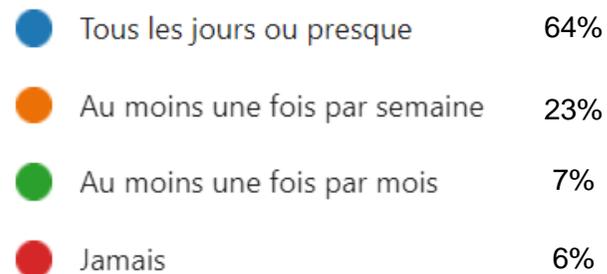
Les répondants manquent d'informations sur l'offre de mobilité du Rézo Pouce

L'usage de la voiture dans le Loiret

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea
Question : Utilisez-vous la voiture comme mode de déplacement ?(une seule réponse possible)
Nombre de répondants à la question : 3558



Les répondants utilisent la voiture comme mode de transport principal au quotidien

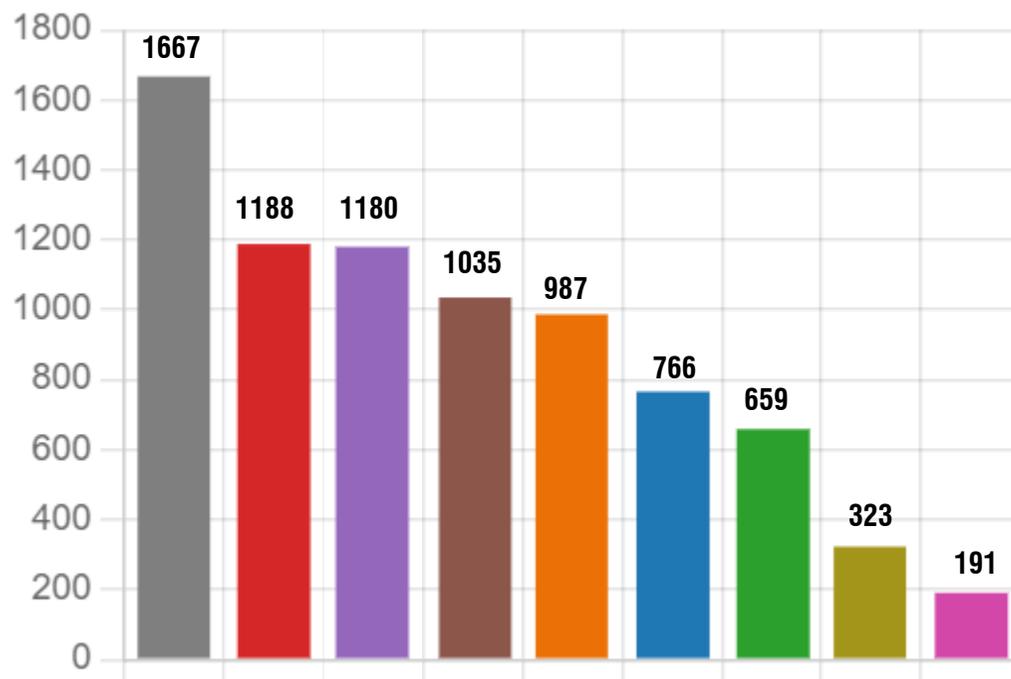


Les motifs de déplacements avec la voiture

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Utilisez-vous la voiture comme mode de déplacement ?(une seule réponse possible)

Nombre de répondants à la question : 3558



L'éloignement des répondants et le manque d'infrastructures sécurisantes pour les modes actifs sont les premiers facteurs pour justifier l'utilisation de la voiture

●	Les distances à parcourir sont trop importantes	1667
●	L'itinéraire que j'utilise n'est pas praticable à vélo/à pied (axes dangereux, mauvais revêtement de la route...)	1188
●	Ce mode de transport est plus confortable et pratique	1180
●	Je dois transporter des charges lourdes	1035
●	Mon lieu de travail n'est pas desservi par une gare ou un arrêt de bus	987
●	Je dois déposer mon/mes enfant(s) à l'école	766
●	Ma commune n'est pas desservie par une gare ou un arrêt de bus	659
●	Autre	323
●	Pour des raisons de santé	191

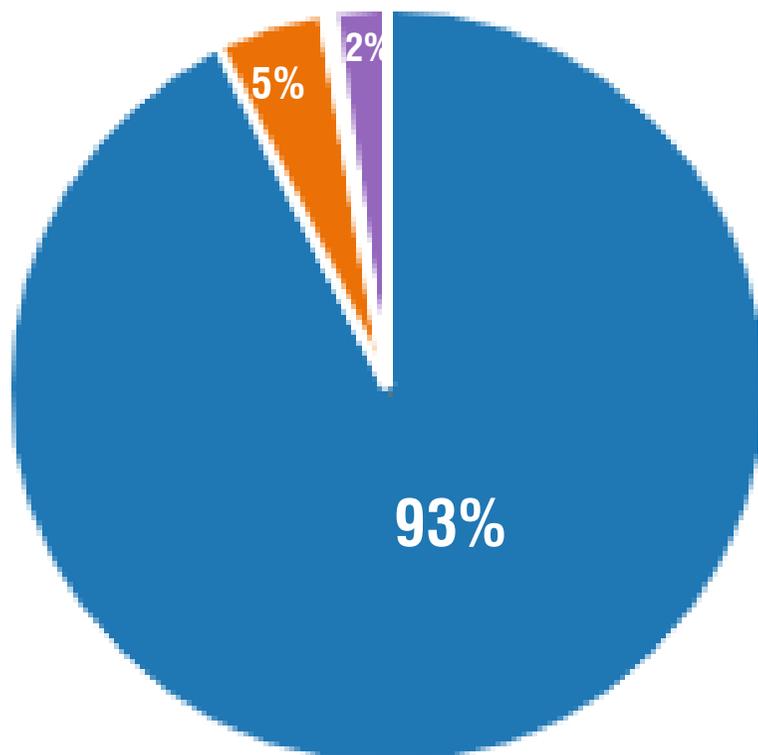
La nature des véhicules utilisés par les répondants

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Quelle nature de véhicule utilisez-vous quotidiennement ?

Nombre de répondants à la question : 3350

Les répondants utilisent majoritairement une voiture personnelle



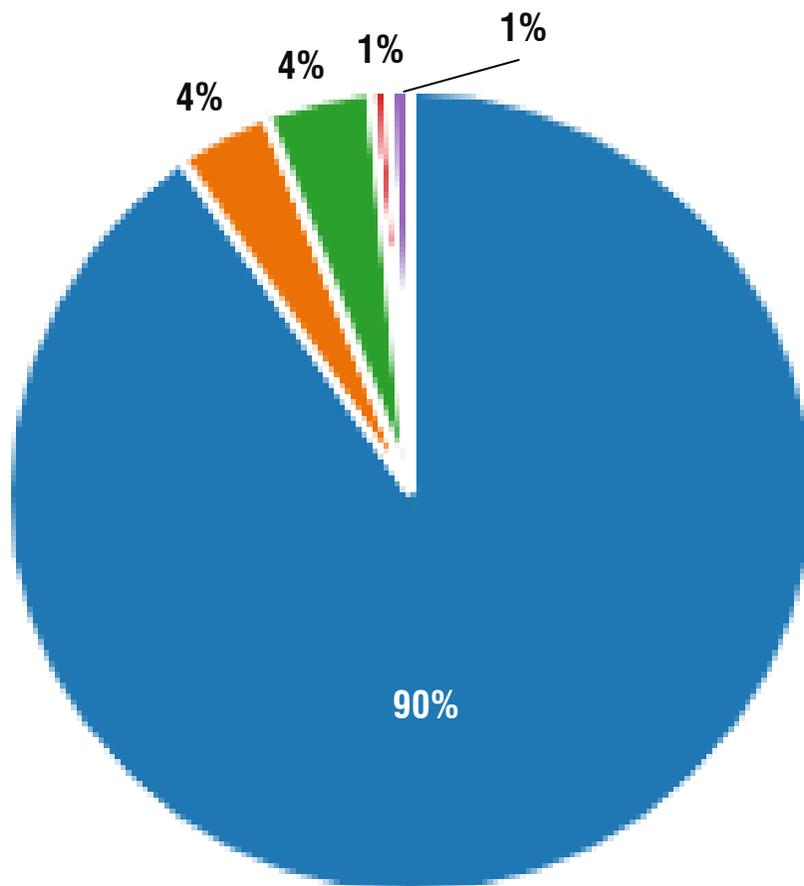
● Voiture personnelle	93%
● Voiture de fonction ou de service	5%
● Autre	2%
● Voiture de location	1%
● Voiture en libre-service	<1%

Le type de véhicule utilisé par les répondants

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Quel type(s) de véhicule(s) utilisez-vous? (plusieurs réponses possibles)

Nombre de répondants à la question : 3340



Les répondants utilisent majoritairement une voiture diesel ou essence

A titre de comparaison, en France (38,2 millions de voitures) :

- 0,4% des voitures sont électriques
- 95,7% des voitures utilisent de l'énergie thermique (essence, diesel)
- 2% des voitures utilisent des énergies alternatives

Source : www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr, 2020

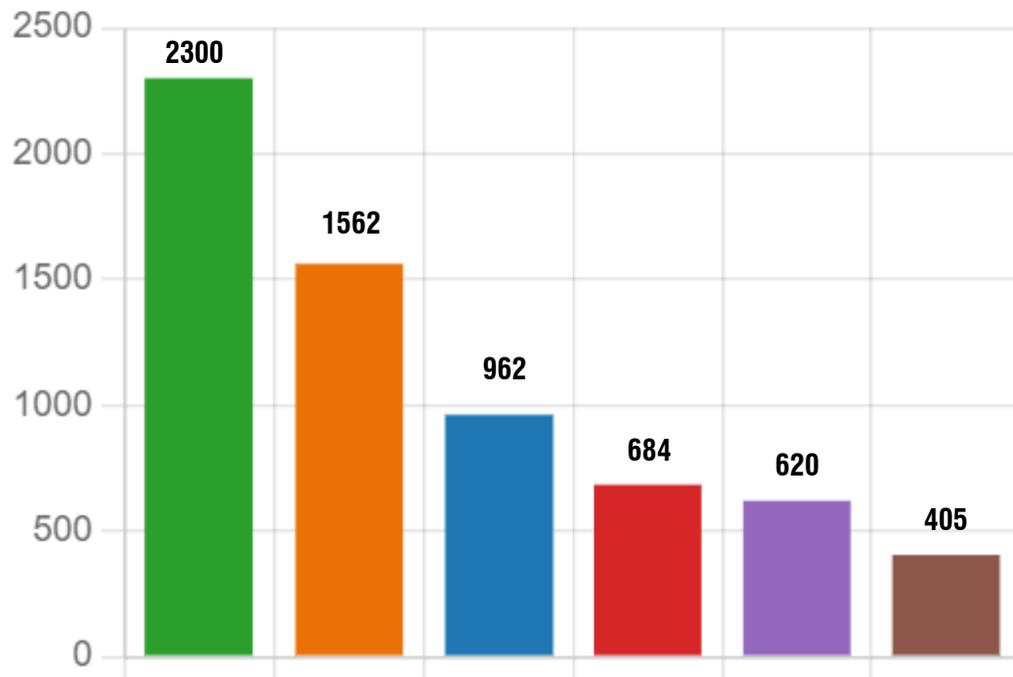
● Un véhicule diesel ou essence	90%
● Un véhicule hybride	4%
● Un véhicule électrique	4%
● Autre	1%
● Une voiture GPL	1%

Les leviers pour encourager l'usage de véhicules propres

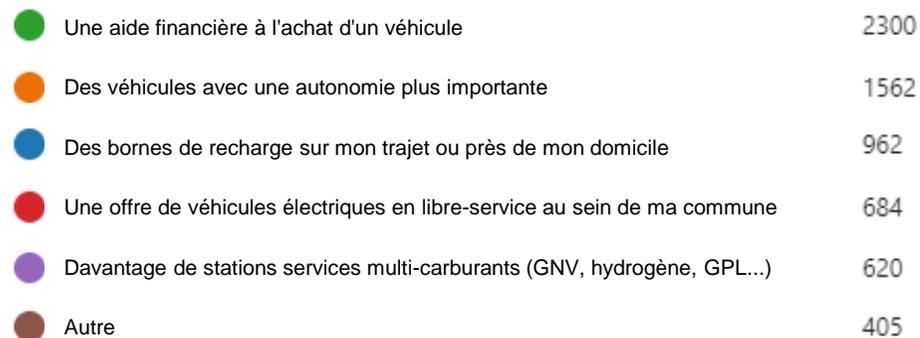
Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Qu'est-ce qui vous encouragerait à utiliser un véhicule plus propre ? (plusieurs réponses possibles)

Nombre de répondants à la question : 3358



L'ensemble des répondants est favorable à la mise en place d'une aide financière pour l'achat d'un véhicule électrique

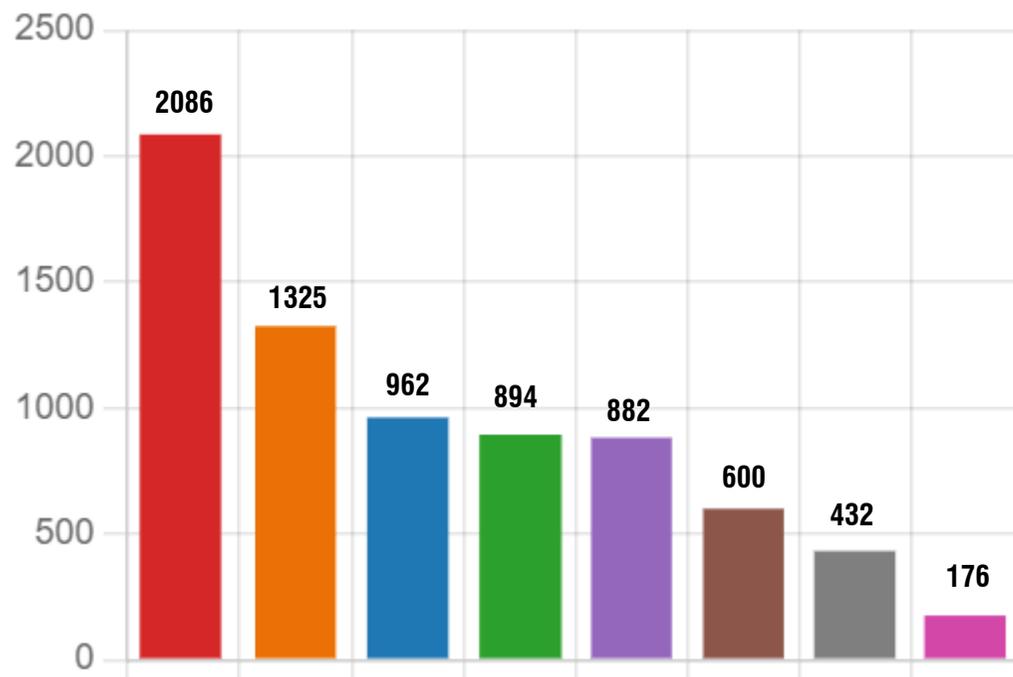


Les leviers pour encourager d'autres modes de déplacement

Source : enquête en ligne effectuée en mai 2022 traitement et analyse des données par Vizea

Question : Qu'est-ce qui pourrait vous éviter de prendre votre voiture pour un trajet de moins de 3 kilomètres ? (plusieurs réponses possibles)

Nombre de répondants à la question : 3558



Le développement d'aménagements sécurisés apparaît comme le premier levier pour limiter les déplacements de moins de 3 kilomètres en voiture

● Des itinéraires cyclables sécurisés	2086
● Un espace public plus agréable	1325
● Une circulation apaisée dans ma commune	962
● Plus de commerces de proximité	894
● Une offre de stationnement vélo sécurisée	882
● Des services publics plus près de chez moi	600
● Autre	432
● Des services publics décentralisés comme France Bus services	176

Manon Rollet – Cheffe de projet – m.rollet@vizea.fr

Benjamin TABARD – Chargé d'études mobilité durable – b.tabard@vizea.fr