

CLI DU 20 FÉVRIER 2024

CNPE DE DAMPIERRE-EN-BURLY



SOMMAIRE

1.0

Bilan des contrôles de l'ASN en 2023

2.0

Forces / faiblesses identifiées

3.0

Et 2024 ?



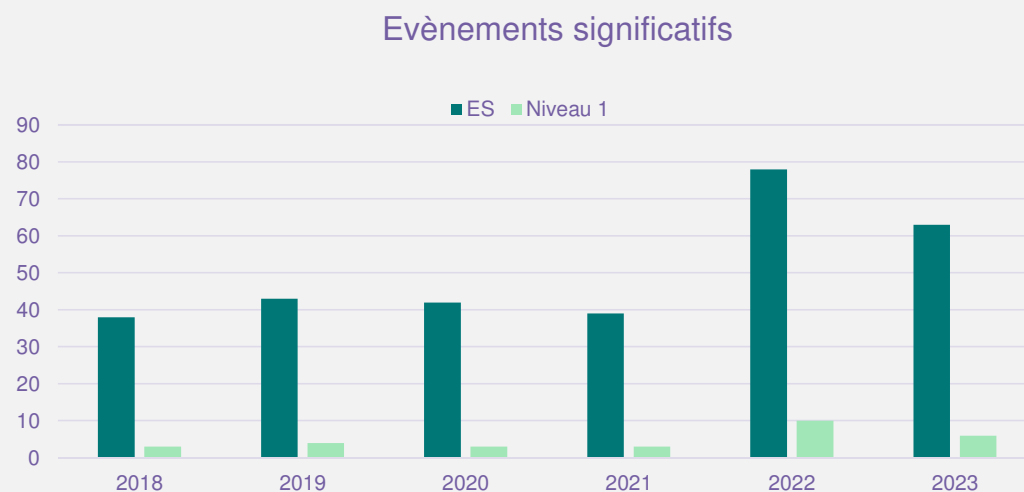


01

BILAN 2023

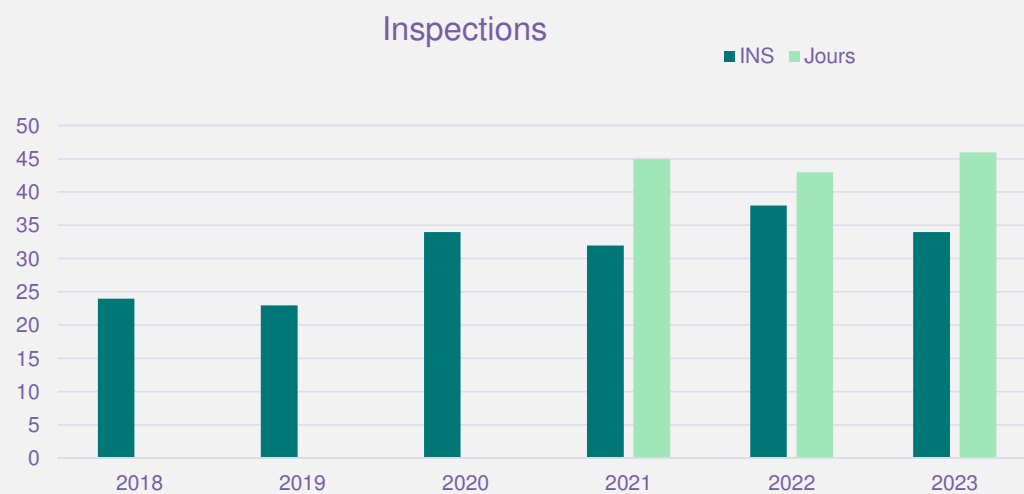
LA DÉTECTION DES ÉCARTS ET LES CONTRÔLES DE L'ASN

En 2023, 71 Événements significatifs (ESx en sûreté, environnement, radioprotection, transport ont été déclarés) dont 63 en sûreté et 6 de niveau 1 sur l'échelle internationale INES (International Nuclear and Radiological Event Scale).



LA DÉTECTION DES ÉCARTS ET LES CONTRÔLES DE L'ASN

En 2023, 34 inspections (hors inspection du travail - IT) ont été réalisées sur le CNPE de Dampierre **pour un total de 46 jours de terrain.**





2.0

FORCES / FAIBLESSES



LES FORCES ET AMÉLIORATIONS CONSTATÉES

- Gestion des Dispositifs et Moyens Particuliers (DMP) et des Modifications Temporaires des Installations (MTI) en net progrès
- Planification des essais périodiques (EP) en nette amélioration (une dizaine d'ESS sur ce point en 2022...)
- Bon état général des ESP (équipements sous pression) et ESPN (équipements sous pression nucléaires)
- 2^{ème} site du parc sur le taux d'intégration du prescriptif de maintenance
- Un des meilleurs sites du parc en termes de rejet d'acide borique
- Amélioration significative de la conformité des rejets liquides sur les paramètres cuivre et zinc suite au remplacement des tubes condenseur Tranche 2 (tranche 4 à venir en 2024)
- Amélioration significative de la gestion du risque microbiologique (aucun dépassement du seuil de 100 000 UFC/l en 2023 alors que plusieurs dizaines les années précédentes)
- Taux de déclenchement des portiques C2 parmi les plus bas du parc (portiques de sortie de zone)
- Diminution du nombre d'alarmes de débit de dose
- Diminution du nombre d'Événements significatifs radioprotection (ESR : 15 en 2022 – 8 en 2023)

FAIBLESSES IDENTIFIÉES

- Une application des fondamentaux conduite (notamment la maîtrise des spécifications techniques d'exploitation - STE) à consolider
- Des faiblesses en formation/compétences côté conduite et services de maintenance
- Une fragilité des diesels des tranches 3 et 4 (8 Demandes de modification temporaire [DMT] des STE accordées en 2023) et du système RIS (circuit d'injection [d'eau] de sécurité) : plusieurs replis en 2022 et 2023 suite à détection d'inétanchéité sur des vannes de ce système
- Beaucoup d'évènements fortuits I0 de groupe 1 (ramené au nombre de réacteurs) pour les systèmes concourant à la fonction réactivité et pour les systèmes concourant à la fonction refroidissement et à la fonction support
- Un prescriptif de maintenance (Programme de base de maintenance préventive - PBMP/AP913) pas toujours repris exhaustivement dans les gammes opératoires
- Indisponibilité de plusieurs réservoirs d'entreposage d'effluents (Ex) et d'un système de traitement (évaporateur TEU), entraînant des difficultés dans la gestion des effluents
- Nombre de points chauds détectés sur les voiries le plus élevé du parc : travail à réaliser sur la contamination du matériel en sortie de ZPPDn (zone à production possible de déchets nucléaires)
- Récurrence de dépose de balisages zone orange (8 déposes de balisage entre mars et août 2023)
- Faible taux de traitement des points chauds



3.0

ET DEMAIN ?

UNE INSPECTION DE REVUE DU 10 AU 14 JUIN 2024

Organisation autour des 4 thèmes classiques :

- 1 – Management de la sûreté
- 2 – Conduite
- 3 – Maintenance
- 4 – Gestion des écarts / modifications

Inspections menées par une quinzaine d'inspecteurs du lundi midi au vendredi après-midi
avec un accompagnement IRSN





Suivez l'ASN sur :  Twitter  Facebook  LinkedIn  YouTube