

Le réseau points-nœuds multimodal

Annexes du rapport de phase 2

Modifié le 04/07/2024

Projet réalisé avec le soutien technique et financier de l'ADEME



Sommaire

1. Fiches liaisons

2. Fiches services

1. Liaisons entre les points-nœuds

1.1 Maillage à développer : Le maillage des transports collectifs

Liaisons en bus

Comment

Ce service est géré par des AOM en régie ou par délégation de service public.

Pour développer une liaison de ce type :

- Identifier le potentiel usagers sur la liaison concernée
- Identifier les lignes existantes à proximité et qu'il est possible de prolonger ou de dévier
- Echanger avec l'AOM concernée (OM, AME, Région...)

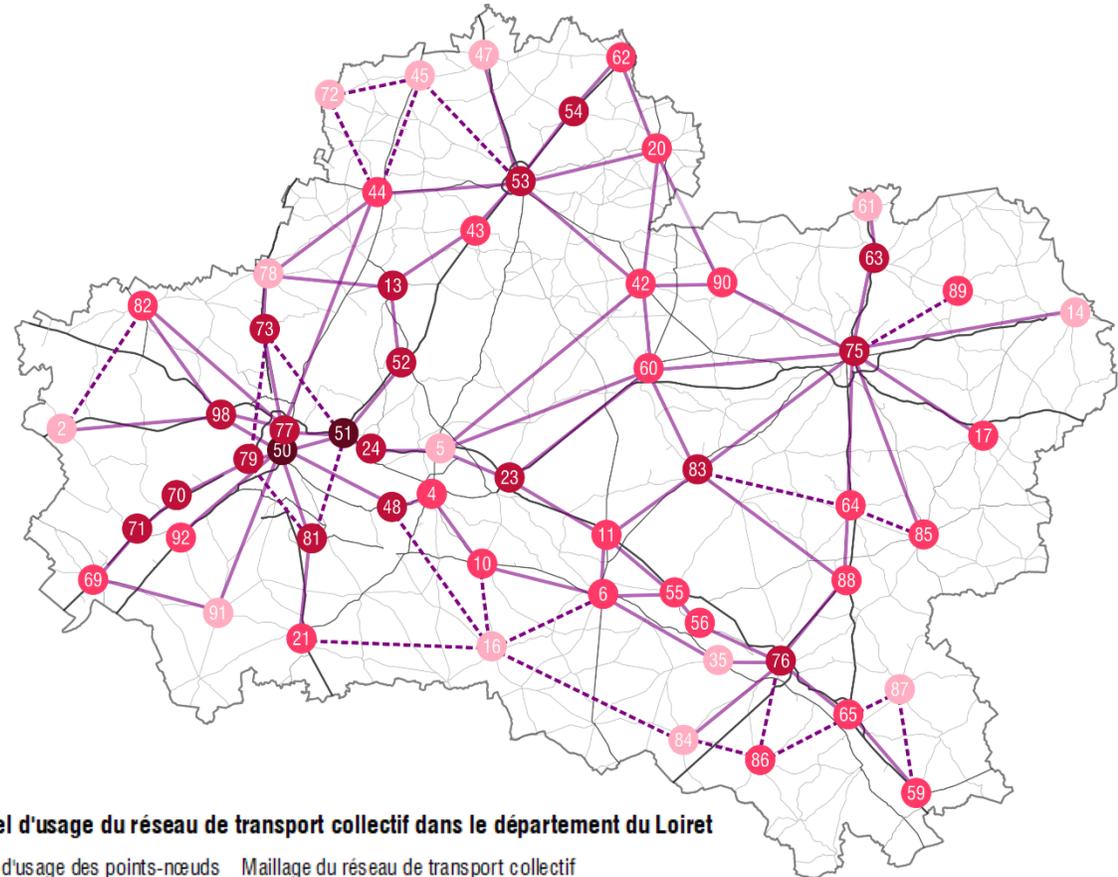
Modalités possibles

TAD dans les zones plus rurales
Navettes en heures de pointes pour les liaisons au faible potentiel

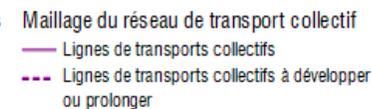
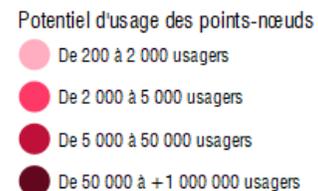
Subvention(s)

Partenaires potentiels

Orléans Métropole, Région Centre Val de Loire, Agglomération Montageoise et rives du Loing



Potentiel d'usage du réseau de transport collectif dans le département du Loiret



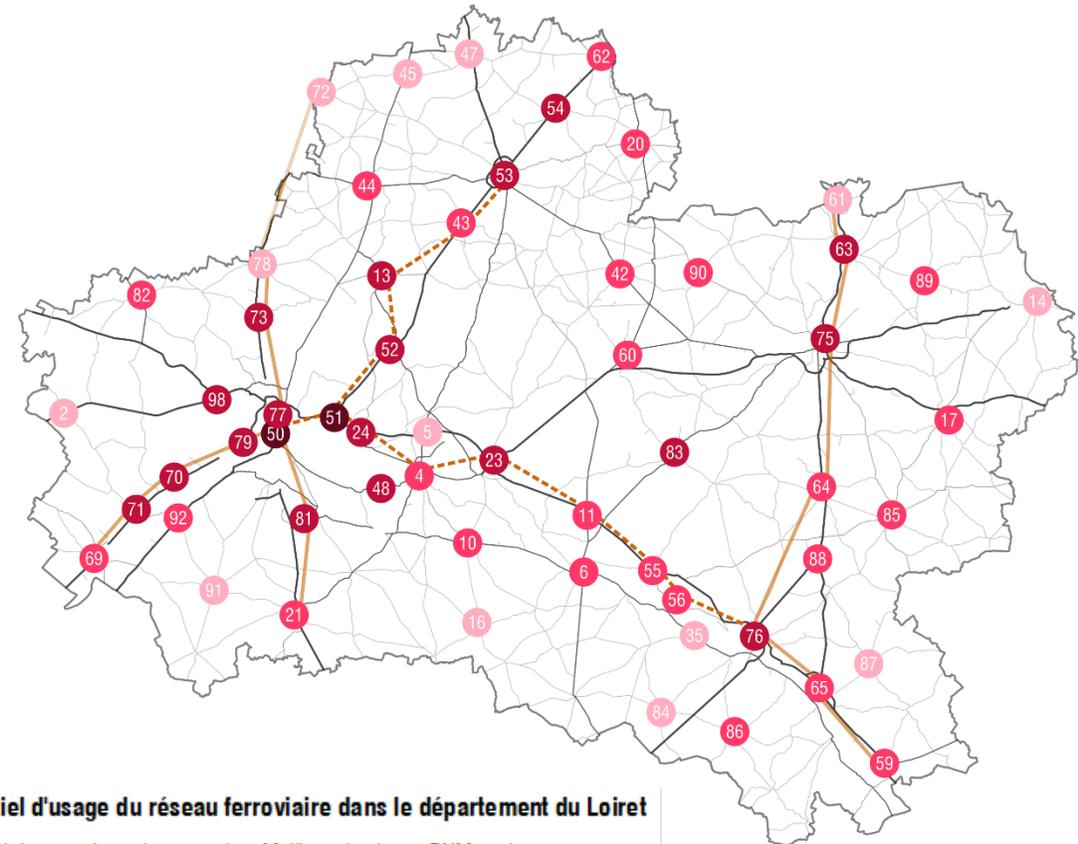
0 10 20 km

1. Liaisons entre les points-nœuds

1.2 Maillage à développer : Le maillage ferroviaire

Liaisons ferroviaires

Comment ?	Echanger avec la Région sur l'intérêt du développement de la liaison afin que celle-ci porte le sujet auprès de la SNCF Ces liaisons sont à développer sur les tronçons avec un grand nombre d'usagers potentiels
Modalités possibles	Différents types de trains pourront être envisagés parmi les expérimentations de la SNCF : trains autonomes, trains très léger, Draisys, Flexy, etc.
Subvention(s)	Financement du développement du réseau ferroviaire local par la Banque des Territoires (régénération, maintien ou réouverture de lignes)
Partenaires potentiels	Région, SNCF



Potentiel d'usage du réseau ferroviaire dans le département du Loiret



1. Liaisons entre les point-nœuds

1.3 Maillage à développer : Un réseau de covoiturage

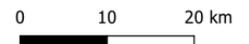
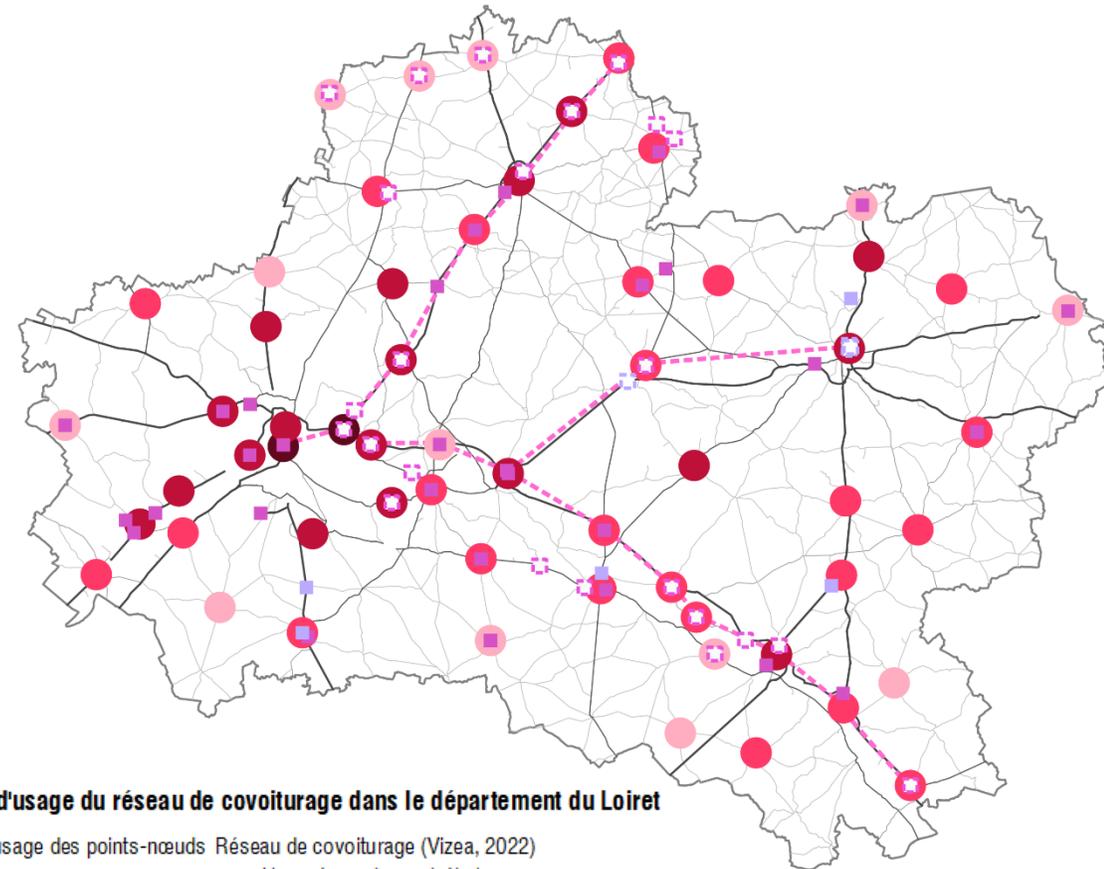
Liaisons de covoiturage

Comment ? Echanger avec les AOM concernés afin qu'ils portent le sujet
Mettre en place de la signalétique pour jaloner les lignes et aires de covoiturage et réaliser une campagne de communication/promotion du réseau.
Mettre en place une plateforme unique de mise en relation avec l'un des opérateurs de covoiturage existants (ex : Karos, Coivoit'ici, ...)

Subvention(s) Le gouvernement complète l'incitation financière pour les conducteurs et passagers (1€ de l'Etat pour 1€ de la collectivité)
Subvention (max 80%) des projets de développement du covoiturage (études, projets, mise en œuvre, fonctionnement, communication et incitation) par l'Etat. Par des CEE (AcoTE, LiCov)

Partenaires potentiels Karos, Klaxit,

Exemple/Réf [Service OuestGo en Bretagne](#)
[Service Rezo Pouce](#)



Sommaire

1. Fiches liaisons

2. Fiches services

2. Les services des différents points-nœuds

2.1 Les différents services - Services vélo

Stationnement vélo sécurisé

Consignes individuelles/collectives, local

Comment

Stationnement couvert, éclairé et fermé (clé, badge, application mobile...) avec 1,5m² par vélo hors espace de dégagement
Aménageable dans un bâtiment existant ou ex-nihilo

Subvention(s)

- Programme Alvéole Plus
- Dotation de soutien à l'investissement local (DSIL)
- Espace multimodal augmenté (CEE)
- Région

Exemple/Réf

Consigne de 80 places à Avignon (84) pris en charge à 60% par Alvéole

Coût par emplacement :

- 100€/vélo pour un local existant (s'ajoute le coût des arceaux et le coût annuel de la gestion)
- 1 750 à 2 000€/vélo pour des consignes collectives
- 1 000 à 2 500€/vélo pour des consignes individuelles



2. Les services des différents points-nœuds

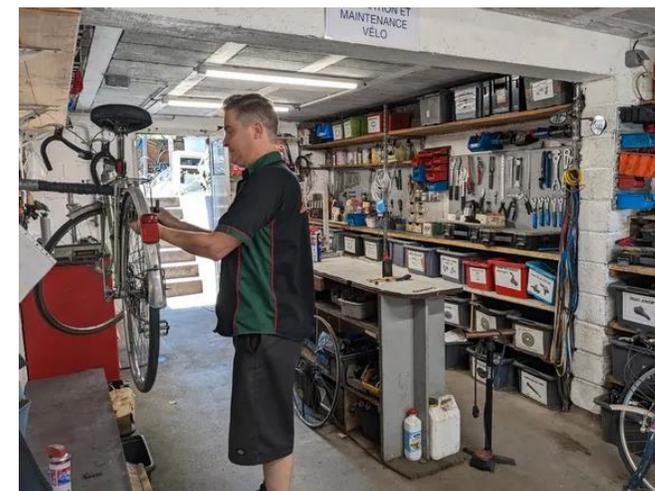
2.2 Les différents services - Services vélo

Equipements de réparation en libre-service

Comment	Installation de borne(s) multi-outils (gonflage des pneus, les réglages de selle, des outils de réparations...)
Subvention(s)	Le Fonds Vert
Exemple/Réf	12 stations de réparation vélos (outillage et pompe) et de 2 stations (pompe uniquement) à Avignon (84) Coût : entre 500€ (une borne d'outillage simple) à 7 000€ pour une station avec banc, carte du réseau, pompe à vélo. Base : 1700€

Atelier de réparation vélo

Comment	Service de réparation dans les entreprises de cycles, les associations ou via la création d'un atelier municipal
Subvention(s)	-
Exemple/Réf	Subvention annuelle à deux associations de 35 000 € (Eurométropole de Strasbourg (67))



2. Les services des différents points-nœuds

2.3 Les différents services - Services vélo

Services vélo en libre-service

Comment

Mise en place de VLS et stations sur le territoire

Subvention

- Dotation de soutien à l'investissement local (DSIL)
- Avélo2 + Avélo3 (fin 2023)
- Le Fonds Vert

Exemple/Réf

Les coûts sont très variables selon le système mis en place (nombre de vélos, nombre de stations et qualité de maillage du territoire, système de gestion externalisé ou pas, souplesse dans la durée minimale de location, nombre de vélos à assistance électrique...) (cf. Guide coût des politiques vélo)

**Estimé entre 2 500 à 4 000€/vélo/an pour une collectivité.
Base de 3000€/vélo/an**



2. Les services des différents points-nœuds

2.4 Les différents services - Services vélo

Borne recharge VAE

Si IRVE sur le PNM

Comment	Ajout de prises de courant adaptés
Coût	Opérateur (prix entre 2 000 et 8 000 € selon le type de charge et d'option pour une borne complète). Base de 1000 € pour ajout à des IRVE existantes.
Subvention(s)	Le Fonds Vert
Exemple/Réf	Réseau de borne VAE dans la région d'Anjou



Casiers sécurisés

Comment	Installation de casiers sécurisés
Coût	Prix compris entre 1 500€ et 3 000€ en fonction du format, du degré de personnalisation et de l'intégration de branchement électrique ou non (pour permettre la recharge des batteries de VAE)
Subvention(s)	Fond Vert & Programme Alvéole Plus
Exemple/Réf	Les Cycloparcs de l'entreprise Indigo sont des espaces de stationnement vélo sécurisés multiservices (casiers sécurisés, équipements d'entretien et réparation en libre-service, etc. Accessibles pour les différents types de vélos.



2. Les services des différents points-nœuds

2.5 Les différents services - Services d'information et de communication

Comptoir mobilité avec conseiller

CeM (Conseiller en Mobilité)

Comment	Dans une agence de mobilité, en physique via un comptoir et/ou en virtuel via Internet
Financement	L'AOM (si PDU obligatoire > 100 000 habitants pour un CeM dédié aux employeurs) Ou tout acteur (région, département, EPCI, commune...) pour un CeM dédié à des particulier ou en cas de carence de l'AOM
Subventions	Programme du Réseau Mob'In (formation pour CeM)
Exemple/Réf	Espace mobilité TAM à Montpellier (34) pour aider et répondre aux questions Coût : 40 000€/an pour 1 ETP



France Bus Service

Comment	Mise en place d'un service itinérant de France Service
Subvention(s)	ANTC et Banque des territoires pour France Service, mais pas de mention pour les Bus France Service
Exemple/Réf	Le Bus France Service de Moselle (partenariat entre l'État et le Département) Coût : 50 000€/an pour 1 ETP + camion



2. Les services des différents points-nœuds

2.6 Les différents services - Services d'information et de communication

Ecran interactif

Comment	Installation d'écran interactif d'information voyageurs dans un pôle multimodal, un parking public, un office de tourisme, pour orienter et informer les usagers
Subvention(s)	-
Exemple/Réf	Installé dans les stations de métro à forte influence touristique de la RATP (Zenway+) Pupitres installés à la gare Montparnasse (Alizey technology) Coût : 3500 €



Totem

Comment	Installation de totem orienté (information mobilités, directions, temps de marche, etc.)
Subvention(s)	-
Exemple/Réf	Totem PEM de Châteauneuf (42) réalisé par Latitude Cartagène Coût : 1800 €



2. Les services des différents points-nœuds

2.7 Les différents services - Service covoiturage

Aire(s) de covoiturage (optionnel)

Comment	Création et aménagement d'aire(s) de covoiturage sur les lignes
Subvention(s)	Le Fonds Vert développement du covoiturage axe 3 (jusqu'à 80%, 50% pour la réalisation des aires) sur la base d'un coût indicatif de 3 000€/place
Exemple/Réf	Covoiturage en Pays fléchois : projet de plus de 20 000€ (50% financé par le Fonds Vert), coût pour la collectivité entre 10 000 et 12 000€



Autopartage

Location de voiture électrique (optionnel)

Comment	Service de location (moyenne ou longue durée), autopartage
Subvention(s)	Programme ADVENIR pour l'installation des bornes
Exemple/Réf	Auto-en-Velay : le service de location de voiture électrique en autopartage Coût : en fonction du nombre de voiture



2. Les services des différents points-nœuds

2.8 Les différents services - Services de location

Location de vélos mécaniques & VAE (optionnel)

Comment	Propriété de collectivités ou sous loués via un loueur partenaire. Service avec agence(s) dédiée(s), disponible via l'Office de Tourisme...
Subvention(s)	<ul style="list-style-type: none">• Fonds Territoire à Énergie Positive pour la Croissance Verte (TEPCV)• Avélo2 + Avélo3 (fin 2023)• Fonds européens FEADER du programme LEADER• Le Fonds Vert
Exemple/Réf	Coût pour la location d'un vélo classique : 200€ à 300€/vélo/ an Coût moyen pour la location d'un VAE : 800€/vélo/an Coût collectivité : 3000 €/ vélo/an



2. Les services des différents points-nœuds

2.9 Les différents services - Services de location

Location de vélos spécifiques (optionnel)

Comment	Propriété de collectivités ou sous loués via un loueur partenaire. Service avec agence(s) dédiée(s), disponible via l'Office de Tourisme...
Financement	Gestionnaire du service de location (AOM, EPCI, privé, etc.)
Subvention(s)	<ul style="list-style-type: none">• Fonds Territoire à Énergie Positive pour la Croissance Verte (TEPCV)• Avélo2 + Avélo3 (fin 2023)• Fonds européens FEADER du programme LEADER• Le Fonds Vert
Exemple/Réf	Location vélos cargos électriques et remorques enfants (Flers Agglo)



Location d'accessoires vélo (optionnel)

Comment	Souvent proposé de pair avec le service de location de vélo/VAE
Financement	Gestionnaire du service de location (AOM, EPCI, privé, etc.)
Subvention(s)	-
Exemple/Réf	Location casque, siège enfants, sacoche, chargeur supplémentaire VAE (Véligo)



2. Les services des différents points-nœuds

2.10 Les différents services - services de mobilité évitée

Espaces de travail

Comment Aménagement d'un espace de coworking avec des bureaux, des salles de réunion, de l'équipement informatique...

Subvention(s)

- Dotation d'équipement des territoires ruraux (DETR) prise en charge de 50%
- Banque des territoires : Investissement dans les tiers lieux
- Faire de la gare un lieu de services pour la revitalisation du territoire (SNCF)

Exemple/Réf [La Canopée \(CC Roche aux Fées 35\)](#)
Coût : 12 000 € /an pour 4 places



Comment Aménagement d'un Work&Station, espace de « micro-working » avec des tables et bureaux connectés ainsi qu'un accès wifi.

Subvention(s) Faire de la gare un lieu de services pour la revitalisation du territoire (SNCF)

Exemple/Ref [Work&Station \(SNCF\), espace de charge et « micro-working » en gare](#)
Coût : 2000 €



2. Les services des différents points-nœuds

2.11 Les différents services - Services de mobilité évitée

Espace de charge de matériel informatique (optionnel)

Comment	Mise à disposition de prises électrique (câble de charge), de table et chaise
Subvention(s)	-
Exemple/Réf	La borne de recharge ILO



Box relais-colis / paniers locaux

Comment	Installation de box relais-colis en partenariat (La Poste, Mondial-relais, Amazon...)
Subvention(s)	Dotation d'équipement des territoires ruraux (DETR) prise en charge de 25 à 35%
Exemple/Réf	SOONEBOX (solution de box relais-colis pour les collectivités éligible aux subventions du gouvernement)

