

Loiret



MAGAZINE

N°41 | PRINTEMPS 2025

La véloroute du canal d'Orléans

rêvez en eaux douces

P 6-9

La déviation de Jargeau :
enfin là !

P 18-19

Terres de Loirétaines :
des femmes en action

P 22-23

Festival de Sully :
en avant la musique !

faites le plein d'animations d'Orléans à Châlette-sur-Loing !

ESCALE@ EN FÊTE

Découvrez la Véloroute
du canal d'Orléans

Tout le programme sur :
**samedi
24 mai**
de 10h à 18h
ESCALESENFETE.FR

Loiret
votre Département



UN ÉVÉNEMENT ORGANISÉ PAR LE DÉPARTEMENT
ESCALESENFETE.FR



P 4 > 5

TERRITOIRES

P 6 > 9

DÉVIATION DE JARDEAU
ET DE SAINT-DENIS DE L'HÔTEL

P 10 > 15

DOSSIER :
RÊVER EN EAUX DOUCES

P 16 > 17

MIEUX CONNAÎTRE
NOS RICHESSES NATURELLES
POUR MIEUX LES PROTÉGER

P 18 > 19

TERRE DE LOIRÉTAINES :
DES FEMMES EN ACTION

P 20

GÉRARD LECOMTE,
PRÉSIDENT DES MARINIERS
DE VITRY-AUX-LOGES

P 21

EN 2025, RESTEZ DANS
LA COURSE !

P 22 > 23

FESTIVAL DE SULLY 2025 :
EN AVANT LA MUSIQUE !

P 24 > 25

AGENDA

P 26

TRIBUNES

P 27

BUS LOIRET SANTÉ
LE COURRIER DES LECTEURS

Retrouvez votre magazine sur
loiret.fr/tous-vos-loiret-magazines
et en version audio sur **loiret.fr** grâce
à la **Bibliothèque sonore d'Orléans et du Loiret**

Rejoignez-nous

Facebook Le Département du Loiret

X @leloiret

Instagram @leloiret

LinkedIn Département du Loiret

Youtube Le Département du Loiret

TikTok @leloiret



Écoutez les podcasts du Département :

loiret.fr/dans-le-loiret/des-podcasts-ecouter

Contact

Une question, un sujet à proposer...
c'est ici : **loiretmag@loiret.fr**

Une seule adresse, un seul numéro de téléphone
pour toutes vos demandes :

Département du Loiret 45945 Orléans
02 38 25 45 45

Couverture : Département du Loiret

©H.El Yamani



Le président Gaudet et les élus au bord du canal d'Orléans

ENTRE VÉLO ET NATURE, *le Loiret trace sa route !*

Chères Loirétaines, chers Loirétains,
L'arrivée du printemps vous offre,
comme chaque année, la possibilité
d'entreprendre, en famille ou entre
amis, de belles balades autour des
écrins de nature envoûtants qui
composent notre beau département.

Dans ce numéro, ce sont les mobi-
lités douces que nous avons décidé
de mettre en avant à travers nos
véloroutes.

Après avoir aménagé, depuis
2010, 223 kilomètres d'itinéraires
cyclables avec La Loire à vélo et
la Scandibérique, le Département
inaugurera, fin mai, une nouvelle
voie verte entre Châlette-sur-Loing
et Chécy. Cette véloroute unique
vous fera passer d'agréables
moments autour de paysages loi-
rétais bucoliques.

Ce projet, inscrit dans le cadre du
Loiret au fil de l'eau, témoigne de
notre ambition de faire du Loiret une
destination de *slow tourism*, ludique

et familiale, un territoire d'accueil et
d'hospitalité, mais aussi un symbole
de tourisme durable et responsable.

Ambitieux, nous le sommes éga-
lement lorsqu'il s'agit de répondre
au défi environnemental. Avec la
labellisation de 21 Espaces natu-
rels sensibles (ENS), la mise en place
de la société d'économie mixte Loi-
ret Énergie ou encore les parcours
citoyens Environnement et les bud-
gets participatifs dans les collèges,
de nombreuses actions ont déjà été
réalisées en ce sens.

C'est grâce à des projets authen-
tiques et de proximité que nous
contribuerons à inscrire le Loiret,
terre de nature, dans un avenir
durable.

Bien à vous

MARC GAUDET

Président du Département

LOIRET MAGAZINE

Directrice de la publication : Pauline Martin • Directrice
de la rédaction : Anne Chevassu-Vappereau • Rédactrice
en chef : Mélanie Potau • Secrétaire de rédaction : Édith
Combe • Rédacteurs : É. Combe (18-19, 22-25) •
S. Meurs (4-6, 21) • M. Potau (6-9, 10-15, 16-17, 20,
27) • Photos : H. El Yamani • Réalisation : Agence des
Monstres • Impression : SIB imprimeur • Dépôt légal :
printemps 2025 • Numéro ISSN : 2262-1539



BUDGET *participatif*

Le Loiret lance, pour la cinquième fois, un budget participatif doté de 100 000 euros pour ses 58 collèges publics.

L'occasion pour leurs élèves de proposer des projets d'amélioration de leur quotidien au sein même de leur établissement !

Créer un mur végétal ou un espace bien-être dans la cour de récréation, monter des ateliers autour du vélo... sont des projets qui seront mis en œuvre en 2025.



Votez pour leurs idées ici :

atelierdevosidees.loiret.fr



SOLARISATION *du Centre d'incendie et de secours du Malesherbois*

Après trois mois de travaux, la pose de panneaux photovoltaïques légers de l'entreprise loirétaine CréaWatt sur le toit du centre et une ombrière au-dessus du parking se termine. L'ensemble produira à l'année ce que consomme une famille de quatre personnes pendant 17 ans. Loiret Énergie, dont le Département est l'actionnaire majoritaire, propriétaire des installations, revendra l'énergie aux pompiers à des tarifs préférentiels.

LE LOIRET INNOVE DANS *l'accompagnement des seniors*

Le Loiret, en lien avec l'Agence régionale de santé (ARS), met en place, sur le territoire de la Communauté de communes des 4 vallées, un nouveau concept d'accompagnement des seniors. Il répond à leur préoccupation majeure : vieillir à domicile. Il s'agit d'un Ehpad hors les murs qui s'appuie sur les forces du territoire et privilégie le maintien à domicile en répondant aux besoins et en garantissant un accompagnement jour et nuit. Le projet, qui devrait être opérationnel à la fin du premier semestre 2025, s'engagera sur une réponse 24h/24, rapide, pertinente et adaptée. Les services à domicile, coordonnés avec les professionnels de santé, seront au centre du système. Les besoins en Ehpad seraient ainsi bien moindres, grâce à des solutions d'aide alternatives (accueil de jour, répit...), et réservés aux situations les plus délicates.



RENDEZ-VOUS *grandeur nature*

Et de 21 ! C'est le nombre d'Espaces naturels sensibles (ENS) que compte le Loiret. Le dernier homologué : les prairies humides des Varinnes à Saint-Martin-d'Abbat. Ce label lui assure un soutien financier de la part du Département. On y trouve 305 espèces issues de la flore et 550 issues de la faune.

Allez vous y promener !



200 animations, prévues en 2025, dans les 21 sites, sont regroupées **dans le guide papier *Les rendez-vous de la nature* ou l'application mobile *Loiret nature*.**

Sébastien Meurs

INAUGURATION *de la piste cyclable de Gidy*

Les travaux de la piste cyclable de Gidy, entre la zone d'activités et la D 702, en direction de Saran, se sont achevés fin janvier. Elle relie, en toute sécurité, les différents secteurs de la zone, qu'ils soient économiques ou résidentiels. Cette voie s'inscrit dans le schéma des mobilités du Département qui a fait du développement des mobilités douces une priorité. Cet aménagement reliera la commune de Gidy à l'ensemble du maillage existant au nord de la métropole.



DÉVIATION DE JARGEAU ET DE SAINT-DENIS-DE-L'HÔTEL : *enfin là !*

EN TRAVAUX DEPUIS 2018, LA DÉVIATION SERA MISE EN SERVICE LE 12 MAI PROCHAIN. RETOUR SUR UN PROJET HORS NORME QUI CHANGERA LA VIE DE MILLIERS DE PERSONNES !

UN PROJET *de territoire*

L'axe Darvoy ↔ Jargeau ↔ Saint-Denis-de-l'Hôtel, sur les RD 951 et 921, est aujourd'hui saturé (15 000 véhicules par jour). 1 500 poids-lourds y circulent quotidiennement, passant sous les fenêtres des habitants, devant les commerces, frôlant piétons, cyclistes et provoquant un taux de gravité des accidents deux fois plus élevé que la moyenne nationale.

Les élus du Département ont donc décidé de créer une déviation autour de Jargeau et de Saint-Denis-de-l'Hôtel pour désengorger cette zone, la sécuriser, réduire la pollution et les nuisances sonores.

La déviation de la RD 921, entre Jargeau et Saint-Denis-de-l'Hôtel, construite sur près de 15 kilomètres et incluant un nouveau pont sur la Loire de 570 mètres, est constituée d'une route à deux voies entre la RD 13 au sud sur la commune de Marcilly-en-Villette et la RD 960 à l'est de Saint-Denis-de-l'Hôtel.

« Si nous avons créé une déviation, c'est pour améliorer la qualité de vie des habitants de Jargeau, Saint-Denis-de-l'Hôtel et Darvoy subissant une circulation infernale, expose Marc Gaudet, président du Département. Elle abaissera de 38 % le trafic sur le pont de Jargeau existant et jusqu'à 70 % celui de certains itinéraires des centres-villes traversés, comme à Saint-Denis-de-l'Hôtel et Jargeau, et déviara les poids lourds de transit, diminuant les nuisances riveraines et l'insécurité. »

Les modes doux de déplacement pris en compte

Le Département a intégré les modes doux dans le projet : une continuité cyclable pour franchir la Loire et relier La Loire à vélo au sud pour rejoindre Orléans a été créée. Une halte à vélo sera implantée au lieu-dit Pontvilliers, à Darvoy. Enfin, les deux aires de covoiturage de Mardié et Sandillon seront reliées par des pistes cyclables aux itinéraires existants de Saint-Denis-de-l'Hôtel et Darvoy.

Le saluez-vous ?

Deux belvédères à l'amont et à l'aval du fleuve ont été aménagés afin de contempler la Loire.

Des fouilles archéologiques sur le chantier

86 hectares ont fait l'objet d'un diagnostic archéologique entre 2010 et 2021 puis **sept fouilles** ont été réalisées de 2020 à 2024. Un atelier de tuiliers du Haut-Empire romain, des sites d'occupation néolithique, des âges du Bronze et du Fer et du Haut Moyen Âge ont été mis au jour.

Ce qui va changer POUR LES HABITANTS

Bourgs apaisés et réaménagés, abaissement du trafic sur certains ponts loirétains, déplacements facilités... « *La déviation de Jargeau sera un vrai plus pour des milliers d'habitants !* », s'enthousiasme Hervé Gaurat, vice-président en charge des Mobilités et de l'Aménagement du territoire.

« *La déviation augmentera la sécurité et le confort des Dyonisiens, affirme Arnauld Martin, maire de Saint-Denis-de-l'Hôtel. Moins de véhicules et, surtout, moins de poids lourds, stagneront en ville. Seule une desserte locale sera autorisée. Nous nous réapproprierons enfin notre centre !* »

De l'autre côté de la Loire, à Jargeau, on se félicite aussi de la réduction à venir du trafic routier, du bruit et de la pollution de l'air. Mais, surtout, on aspire à plus de sécurité : « *Les poids lourds passent devant trois établissements scolaires, commente Sophie Héron, maire. Le fait qu'ils soient très prochainement déviés rassurera parents et enfants. Et moi aussi ! Nous retrouverons des rues et un environnement apaisés.* »

Des deux côtés du pont, le souhait des élus est de restructurer et valoriser les centres-villes, créer du stationnement pour dynamiser les commerces, réaménager des voiries partagées et d'autres dédiées aux mobilités douces, notamment à Jargeau, en reliant la rue piétonne aux bords de Loire pour favoriser la venue des touristes circulant sur La Loire à vélo dans le bourg. Tout cela est désormais possible et les travaux programmés dès cet été à Saint-Denis-de-l'Hôtel !

Le sachiez-vous ?

Le pont sera le seul franchissement dans le Loiret accessible avec un fonctionnement normal pour une crue de 200 ans. Les services de secours de secours pourront l'utiliser lors d'une crue de 500 ans afin de rejoindre la levée de Loire en rive gauche.

Grâce à la déviation de Jargeau, il est estimé une baisse du trafic sur les ponts du loiret :

- Pont Thinat : - 10 %, soit - 3 500 véhicules/jour ;
- Pont de Châteauneuf-sur-Loire : - 17 %, soit - 800 véhicules/jour ;
- Pont actuel de Jargeau : - 38 %, soit - 6 000 véhicules/jour.

Un chantier OUVERT

Ce projet, c'est un peu le vôtre ! Il a été largement partagé avec les Loirétains, et notamment les collégiens (l'étude des ouvrages d'art étant au programme des 5^{es}), lors de visites pédagogiques auxquelles plus de 3 000 personnes ont participé !

C'est donc tout naturellement avec vous que le nouvel ouvrage de franchissement de Loire sera inauguré le **10 mai 2025**. Un banquet festif sur le pont vous sera proposé ce jour-là. Nous vous attendons nombreux !

Plus d'informations sur :

deviationjargeau.fr

La mise en service du pont aura lieu le **12 mai à 9 heures**. Une surprise sera offerte aux conducteurs des premiers véhicules qui le franchiront !



©S. Meurs



©H. El Yamani

UNE PROUESSE *technique*

Les équipes du Département et le groupement choisi pour réaliser le projet, mené par Baudin Châteauneuf, une entreprise locale, ont su relever un vrai défi technique et environnemental et y apporter des solutions constructives maîtrisées. Toutes les spécificités de ce chantier hors norme ont été prises en compte. « *Premier exemple, l'hétérogénéité du sous-sol, sous la Loire, qui a complexifié les travaux et nécessité que nous en ayons une parfaite connaissance,* expose Laurent Giquel, responsable de l'unité Études et Travaux au Département du Loiret. *Lors du creusage des fondations profondes, nous avons veillé à garantir l'intégrité du sous-sol et à éviter les déperditions de béton.* »

Le pont, composé de six travées mesurant jusqu'à 115 mètres, « *une longueur importante* », a été assemblé sur la terre ferme puis lancé au-dessus du fleuve en trois phases successives. Ainsi, 3 400 tonnes de métal ont été poussées, à 20 mètres à l'heure, lors de la dernière étape. Des câbles, reliés à des treuils, tiraient le tablier du pont qui, lui, glissait sur des chaises de lancement. Un avant-bec de 70 mètres facilitait l'accostage sur les piles du pont.



Hervé Gaurat,

Vice-président en charge
des Mobilités et de l'Aménagement
du territoire

« *Le fait que le pont soit à inertie variable [son épaisseur n'est pas la même sur toute la longueur, NDLR] a nécessité, pour le lancement, des calculs spécifiques.* »

”



Large concertation avec les agriculteurs

Les agriculteurs concernés par l'emprise du chantier ont été associés au projet. La concertation s'est faite main dans la main avec le Département.

Un aménagement foncier, réalisé sur 1 826 hectares, a permis de restructurer 31 exploitations agricoles.



©H. El Yamani



©S. Meurs

LA PRISE EN COMPTE *de la faune et la flore*

Les paysages du Val de Loire étant inscrits au patrimoine mondial de l'Unesco, les travaux ont été exécutés dans le plus profond respect du calendrier écologique des espèces en présence.

Dès le début des travaux, le Département a mandaté un bureau expert en écologie indépendant pour s'assurer du respect et du contrôle de ces mesures environnementales pendant la durée du projet. Il s'est fortement engagé pour la protection des milieux humides, des amphibiens, des chauves-souris et du Balbuzard pêcheur. Des crapauducs (tunnels sous

la route pour que les amphibiens la traversent) ont été installés. Pour compenser les déboisements, la collectivité a créé une véritable forêt durable proche du massif d'Orléans en plantant 25 hectares, le double des défrichements. Dans le Val de Darvoy et Sandillon, elle a aménagé une quinzaine d'hectares de milieux humides : création de mares, de mouillères et plantation de haies.

Pour assurer la pérennité de ses engagements, le Département conduira un suivi des mesures environnementales, notamment de leur efficacité, à 20 et 30 ans.

Le budget ?

La collectivité a consacré un budget d'environ 10 millions d'euros (10 % du montant total des travaux) à des actions pour éviter, réduire et compenser l'impact du chantier sur l'environnement et la biodiversité.



©H. El Yamani

La véloroute du canal d'Orléans, *rêvez en eaux douces*





On vous l'annonce en avant-première !

LE 24 MAI, LA VÉLOROUTE DU CANAL D'ORLÉANS SERA OFFICIELLEMENT MISE EN SERVICE. POUR CÉLÉBRER CET ÉVÉNEMENT, DE NOMBREUSES ANIMATIONS VOUS SERONT PROPOSÉES TOUT AU LONG DE LA VOIE D'EAU. LE PROGRAMME DE CETTE JOYEUSE JOURNÉE SERA PUBLIÉ SUR **ESCALESENFETE.FR**.

DÉCOUVREZ POURQUOI LE DÉPARTEMENT, PROPRIÉTAIRE DU CANAL, PROTÈGE SON TERRITOIRE ET SES HABITANTS ET COMMENT IL EN A PROFITÉ POUR CRÉER UNE NOUVELLE VOIE VERTE, DERNIÈRE PIÈCE D'UNE AMBITION BIEN PLUS GLOBALE.



©T. Hennequin

Mélanie Potau

📍 La véloroute à Chécy





La véloroute à Chécy

Sécuriser le canal

POUR PROTÉGER LES BIENS ET LES PERSONNES

C'est à la suite des inondations qui ont frappé le Loiret en 2016 que le Département décide d'acquérir le canal, alors propriété de l'État. L'objectif ? Réaliser les travaux de prévention des inondations que nécessite cet ouvrage de près de 350 ans et maîtriser entièrement la gestion de ce risque pour la population.

En 2021, c'est acté ! Le canal d'Orléans change de mains et devient patrimoine du Département qui lance très vite un vaste programme de travaux de mise en sécurité du cours d'eau.

Opération de curage

Des opérations de curage ont lieu dans le bief de Donnery en 2021 et 2022 pour faciliter l'écoulement des eaux sur Donnery et Fay-aux-Loges. Les sédiments, extraits du canal, sont réutilisés sur le chantier de la déviation de Jargeau, évitant ainsi d'importants coûts de mise en décharge. D'autres curages plus ponctuels ont lieu : traversée du Limetin entre Saint-Maurice-sur-Fessard et Pannes ; écluse de Mardié (qui s'ensable fortement à chaque crue)...

Clapets

Des clapets, qui augmentent la capacité de débit des écluses et automatisent la régulation des niveaux d'eau, sont mis en service à Vitry-aux-Loges, Pannes, Châlette-sur-Loing et Mardié. Les écluses de Donnery, L'Embouchure et La Patache à Combleux en seront prochainement équipées.

Portes des écluses

Les portes des écluses de Choiseau et de la Chaussée, à Coudroy, sont remplacées, en conservant le style du XIX^e siècle. Des portes sont réinstallées sur l'écluse de Vitry-aux-Loges et celles de Pont-aux-Moines (Mardié) ont été motorisées.

Système d'alerte

La collectivité installe un système d'alerte via un réseau de trente-trois capteurs. Ces stations de mesure suivent les niveaux d'eau et la pluviométrie, alertent les territoires (envoi automatique de mails et SMS) et, sur le versant Loire du canal, préviennent les crues grâce à un modèle de prévisions. Une page internet, accessible depuis loiret.fr (J'ai besoin de > Consulter les niveaux d'eau du canal d'Orléans), permet d'accéder à une carte interactive indiquant les niveaux d'eau et la pluviométrie attendue.

Entretien

Par ailleurs, un programme de gros entretien et de réparation de cinquante-deux ouvrages (aqueduc du Huillard et ponceau de la route des Collets à Châtenoy, déversoir de Mardié...) et de plus de dix-sept kilomètres de berges est réalisé et se poursuivra dans les années à venir.

Piézomètres

Des piézomètres sont installés sur les étangs de la Vallée, des Bois et d'Orléans : ils permettent d'évaluer un risque de rupture de digues.

LA VÉLOROUTE DU CANAL D'ORLÉANS, *une voie verte et bleue*

Le Département, qui entend surfer sur la vague du *slow tourism* en plein boom, a finalisé l'aménagement d'une véloroute de soixante-dix kilomètres le long du canal d'Orléans, connectée à la Scandibérique et La Loire à vélo pour dessiner un triangle d'eau de deux cent trente kilomètres de périmètre : Le Loiret au fil de l'eau.

La voie verte repose sur une structure de trois mètres de large avec une voie roulante de 2,5 mètres. Son revêtement est clair et à faible impact environnemental.

Les travaux d'aménagement de la véloroute ont été financés par le Département, avec l'aide de l'État, la Région Centre-Val de Loire et l'Union européenne.

La sécurité est un point important du projet. Les passages délicats ont été identifiés (Saint-Maurice-sur-Fessard, Pont-aux-Moines, Sury-aux-Bois) et équipés de garde-corps. La piste a été élargie sous certains ouvrages à Mardié, Sury-aux-Bois et Saint-Maurice-sur-Fessard afin que les usagers de la véloroute passent sous (et non sur) des routes à fort trafic. Les tunnels qu'empruntent piétons et cyclistes ont été habillés par des *street artists* : Demsé (Mister Couleur) est intervenu à Pont-aux-Moines ; Anna Conda et Mapecoo à Saint-Maurice-sur-Fessard. En s'inspirant de la faune et la flore du canal et de la forêt, ils ont souhaité « créer un trait d'union entre le monde réel et le monde imaginaire, entre le passé et l'avenir, et transformer les tunnels en une œuvre qui invite à la contemplation ».



9 AIRES DE SERVICE

rythment votre balade sur la véloroute du canal d'Orléans



Bancs, tables dont une pour les personnes à mobilité réduite, appuis vélos



Bancs, tables dont une pour les personnes à mobilité réduite et une abritée, toilettes sèches, fontaine, transats, appuis vélos avec borne de recharge électrique



JOUER LA CARTE DU SLOW TOURISM AVEC *Le Loiret au fil de l'eau*

Le Département dispose aujourd'hui de nombreux outils pour amorcer la mise en tourisme de la voie verte du canal d'Orléans et, plus largement, du Loiret au fil de l'eau. « Nous avons là une vraie carte à jouer pour présenter notre territoire dans sa globalité, estime le président du Département, Marc Gaudet. *Le Loiret au fil de l'eau* pourra s'interconnecter avec d'autres axes, comme la Route de la rose ou celle des illustres. Notre département est une destination coup de cœur qui s'illustre par son patrimoine environnemental, architectural, historique, fluvestre*... *Le Loiret au fil de l'eau* nous permettra de partager nos richesses et nos atouts avec des personnes férues d'un tourisme de proximité, au calme, proche de la nature, à une centaine de kilomètres de Paris. »

Pour répondre à cette demande croissante, le Département a lancé l'exploitation touristique et commerciale des campings et restaurants des bases de loisirs des étangs de la Vallée et des Bois, comprenant le développement d'activités de loisirs et de pleine nature, ainsi que celles du terrain de l'ancien camping de Fay-aux-Loges, qui accueillera, d'ici quelques mois, des hébergements insolites. Par ailleurs, les touristes pourront prochainement séjourner dans des maisons éclusières, comme celles du Hateau et de Choiseau, à Coudroy, transformées en gîtes. Le Département investit également dans le développement de l'offre de petite navigation traditionnelle et touristique, pour les amateurs de marine fluvestre*.

* Se dit de ce qui est lié au tourisme le long des fleuves ou canaux.

Plus d'infos sur :

leloiretaufildeleau.fr



📍 Le canal à Fay-aux-Loges



La promesse de retombées économiques importantes POUR LE TERRITOIRE

Avec Le Loiret au fil de l'eau, l'objectif du Département est d'attirer une clientèle familiale et cyclo-touristique, originaire d'Île-de-France ou du nord de l'Europe, en misant sur le court-moyen séjour.

Avec la Loire à vélo, le Loiret bénéficie de retombées économiques de près de 5 millions d'euros par an grâce aux nombreux cyclotouristes qui l'empruntent. « Avec la véloroute du canal d'Orléans, qui complète la Scandibérique, ce sont plusieurs millions d'euros supplémentaires de retombées à venir pour de nombreux territoires », indique Jacques Mesas, vice-président du Département en charge du Tourisme.

Ensemble, offrons une nouvelle vie à notre canal et traçons ce triangle d'eau pour qu'à l'avenir, et bien au-delà de nos frontières, rayonne encore un peu plus le département du Loiret !



© T. Hennequin

Pendant la saison estivale, Le Loiret au fil de l'eau s'anime : de nombreuses manifestations (plus d'une trentaine) sont organisées aux beaux jours (comme Escale(s) en fête le 24 mai) pour le plus grand plaisir des Loirétains et des touristes ! Calendrier à retrouver sur leloiretaufildeleau.fr.

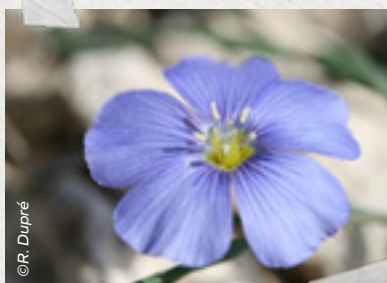
Mélanie Potau



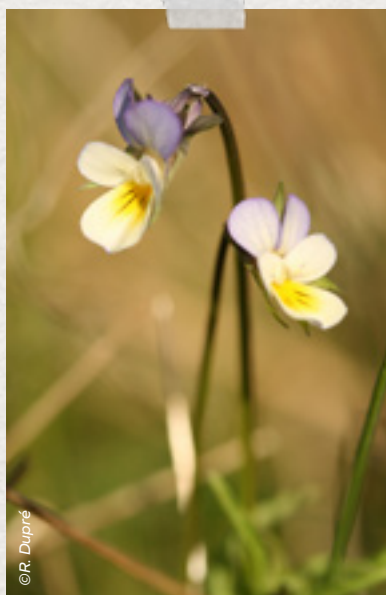
MIEUX CONNAÎTRE *nos richesses naturelles* POUR MIEUX *les protéger*

LE DÉPARTEMENT A NOUÉ, IL Y A PLUSIEURS ANNÉES, UN PARTENARIAT
AVEC LE CONSERVATOIRE BOTANIQUE NATIONAL DU BASSIN PARISIEN
POUR INVENTORIER LES ESPÈCES VÉGÉTALES PRÉSENTES SUR SON TERRITOIRE.
EN AVEZ-VOUS DÉJÀ OBSERVÉ CERTAINES ?

Espaces naturels



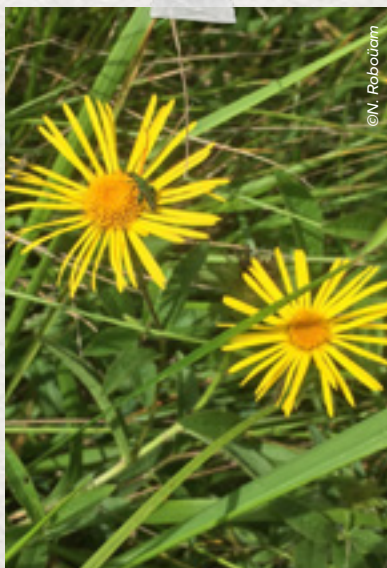
Lin de Léo ●
(*Linum leonii*)



Violette des champs ●
(*Viola arvensis*)



Adonis d'automne ●
(*Adonis annua*)



Inule hérissée ●
(*Inula hirta*)



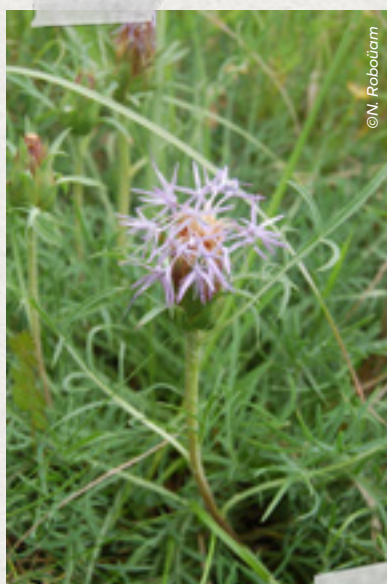
Droséra intermédiaire ●
(*Drosera intermedia*)



Bords des routes loirétaines



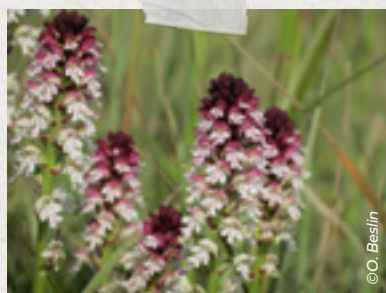
Ciste faux alysson ●
(*Cistus lasianthus*)



Cardoncelle molle ●
(*Carchamus mitissimus*)



Epipactis des marais ●
(*Epipactis palustris*)



Orchis brûlé ●
(*Neotinea ustulata*)



Anémone pulsatile ●
(*Pulsatilla vulgaris*)



ANÉMONE PULSATILLE

Exception faite de la Violette des champs, ces espèces sont protégées en Centre-Val de Loire. Certaines y sont menacées de disparition.

- Beauce et Gâtinais
- Vallée de l'Essonne et Gâtinais principalement
- Gâtinais
- Forêt d'Orléans et Sologne

Info +

Des livrets téléchargeables vous donnent plus d'informations sur les espèces d'intérêt patrimonial retrouvées dans les espaces naturels et au bord des routes du Loiret.



CARDONCELLE MOLLE



Mélanie Potau

TERRES DE LOIRÉTAINES : DES FEMMES EN ACTION

DES CÉRÉALES AU MARAÎCHAGE, EN PASSANT PAR LES FRUITS, AVEC PRÈS DE TROIS MILLE EXPLOITATIONS, LE LOIRET EST UN TERRITOIRE D'AGRICULTURE. DE PLUS EN PLUS DE FEMMES DÉLAISSENT LE RÔLE DE FEMME D'AGRICULTEUR QU'ON LEUR ATTRIBUAIT POUR PRENDRE LA TÊTE D'ENTREPRISES AGRICOLES.

Chaque mois de mars, pour la Journée internationale des droits des femmes, le Département célèbre des Loirétaines... Cette année, l'exposition a mis en lumière les agricultrices. Dix-sept ont été choisies pour représenter cette profession essentielle pour le Loiret et ses habitants. Leurs portraits, réalisées par Aurélie Vain, photographe loirétaine, ont été présentés au public, en mars, dans le hall de l'Hôtel du Département à Orléans.



Bon à savoir : Les photographies des dix-sept agricultrices et leurs témoignages, sous forme de podcasts, sont à découvrir ici !



Massila



Marine

Le chiffre : 18 % des dirigeants actifs (chefs d'exploitation, co-exploitants et associés) sont des femmes dans le Loiret (source : Draaf Centre-Val de Loire)



Alexandra



Marie-Laure

Le + : L'exposition *Terres de Loirétaines* circulera dans les collèges loirétains.



LES LOIRÉTAINES SONT DES HOMMES COMME LES AUTRES

Grâce à ces rencontres et témoignages, nous avons brossé un portrait-type des agricultrices loirétaines. Elles sont sensibles et résilientes lorsque les difficultés surviennent. À l'image d'Amandine qui a rebondi, lorsque ses volailles ont été abattues, en s'équipant de casiers. Elles s'estiment aussi particulièrement ingénieuses. Ainsi, Massila a créé une machine pour récolter ses fruits en s'épargnant le dos et se protégeant des aléas climatiques.

Ces productrices, très polyvalentes, gèrent le marketing, la comptabilité, le commercial... Justine a créé le design de ses paquets de pâtes quand Anne-Sophie a ses entrées dans les restaurants étoilés parisiens ! Elles osent innover : Chantal et sa fille, Eve, ont planté des amandiers afin de fournir les pâtisseries en graines 100 % local pour la fabrication du célèbre pithiviers !

À la longue liste de leurs compétences, on peut ajouter la production, la transformation : voyez Marie-Thérèse qui change le colza de son mari en huile, utilisée par Bernard Vaussion lorsqu'il était chef à l'Élysée.

Ces agricultrices, qu'elles soient de la jeune génération ou pas, ont la passion de leur métier chevillé au corps, notamment les éleveuses comme Marine qui aime ardemment ses vaches et Alexandra qui, depuis sa plus tendre enfance, raf-fole des ânes et réalise son rêve en en élevant. Celles qui se sont reconverties, à l'instar de Peggy, Sylvie ou Mélanie, ne regrettent jamais leur choix !

Ces femmes nous donnent une belle leçon de vie !

Édith Combe

Gérard Lecomte, PRÉSIDENT DES MARINIERS DE VITRY-AUX-LOGES

Le canal d'Orléans, aimons le vivant !

« Quand j'étais gamin, le canal était plus ou moins laissé à l'abandon. Moi, j'y pêchais. Il n'y avait aucune autre activité, pas de canotage, pas de navigation. Mais il m'a toujours fasciné et, en 2014, j'ai rejoint l'association des mariniers de Vitry. Notre objectif ? Construire des bateaux identiques à ceux qui y naviguaient autrefois et proposer balades et ateliers de matelotage. »

« L'espoir naît en 2018 quand on entend parler du rachat du canal par le Département, du plan anti-inondations et du projet de véloroute. Ce qui nous intéresse, nous, mariniers, c'est la remise en fonctionnement des écluses : cela nous permet de proposer des promenades plus longues. »

« L'arrivée de la véloroute est une petite révolution pour la commune : plus de vélos passent dans le bourg, plus de gens consomment au bistro, à l'épicerie, la boulangerie... C'est une vraie mouvance touristique. Nous, sommes enthousiastes, ça ne peut qu'aider au renouveau du canal ! »

« Aujourd'hui, le canal est vivant, il apporte de la vie aux communes qu'il traverse. Les écluses fonctionnent, l'eau se renouvelle, il se passe quelque chose, il y a une dynamique. Naviguer sur le canal offre vraiment une perspective différente. »

Mélanie Potau

Info +

Envie de naviguer ?

Toute l'offre sur tourismeloiret.com

EN 2025, *restez dans la course !*

JAMAIS LES FRANÇAIS N'ONT ÉTÉ SI NOMBREUX À COURIR : LE QUART D'ENTRE EUX PRATIQUE CE SPORT... PEUT-ÊTRE QUE VOUS AUSSI ! VOICI DE QUOI TROUVER CHAUSSURE À VOTRE PIED AVEC LE PLANNING ESTIVAL DES COURSES DANS LE LOIRET.

Vous pensiez que le football était le sport le plus populaire de France ? Peut-être pas. Quand lui compte 2,2 millions de licenciés, la course à pied, elle, totalise 12,5 de pratiquants. Des chiffres certes à ne pas prendre au pied de la lettre, mais qui sont pour le moins révélateurs d'un engouement suffisamment fort (x 2 depuis 2000) pour que la course des trois ponts d'Orléans batte son record d'affluence en 2024.

« Nous avons enregistré 3 500 inscriptions l'année dernière, contre 900 à la première édition en 2015, précise l'association Infosport Organisation. Jamais les dossards ne s'étaient arrachés aussi rapidement, au point de refuser des participants et de réfléchir à augmenter la jauge. » Que vous couriez après la santé, le bien-être ou contre le stress, voici le planning estival des courses à pied dans le Loiret pour partir à point.

Mai

1^{er} mai ♡ Vienne-en-Val

Les Foulées solognotes : 5 km, 10 km, 21 km

3 mai ♡ Château-Renard

Trail de Château-Renard : 8 km, 17 km, 30 km

17 mai ♡ Dampierre-en-Burly

Les 3 heures de Dampierre-en-Burly :
En individuel, équipe de 2, 3 ou 4

18 mai ♡ Chécy

La Caciennne : 15 km

24 mai ♡ Saint-Cyr-en-Val

Trail des châteaux : 8 km, 16 km, 23 km

24 mai ♡ Jargeau

Ekiden des bords de Loire :
Marathon en relais par équipe de 6 coureurs

Septembre

14 septembre ♡ Gien

Les Foulées giennoises : 6 km, 10 km, 21 km

Avril

6 avril ♡ Chilleurs-aux-Bois

Trail de Chamerolles et Rabajou : 10 km, 24 km

27 avril ♡ Orléans

Les Foulées d'Orléans : 5 km, 10 km, 21 km

27 avril ♡ Châtillon-sur-Loire

Chati'Trail : 8 km, 15 km, 23 km

Juin

6 juin ♡ Saint-Jean-de-Braye

Les Foulées abraysiennes : 5 km, 10 km

27 juin ♡ Ingré

Les Échappées ingréennes : 5 km, 10 km

Le Loiret, votre premier supporter !

En 2024, le Département a consacré **quatre millions d'euros** à la pratique sportive : aide à la licence pour tous ; contribution de **592 000 d'euros** aux clubs et de **1,55 million d'euros** pour ceux de haut niveau ; subvention d'une cinquantaine d'événements sportifs (**CO'Met Orléans Open, Coupe du monde de sabre, Tour de France, Flamme olympique...**)

📍 Inscriptions sur les sites de chaque course

Festival de Sully 2025 : EN AVANT LA MUSIQUE !

LE FESTIVAL DE MUSIQUE DE SULLY ET DU LOIRET REVIENT
DU 4 AU 14 JUIN, AVEC DE BELLES SOIRÉES EN PERSPECTIVE.
LA BILLETTERIE EST DÉJÀ OUVERTE... DEMANDEZ LE PROGRAMME !



Festival de Sully



Le 4 juin à l'abbatiale Notre-Dame à Beaugency, la musique classique sera à l'honneur avec, au violon, **Luka Faulisi** et le quintette Eden.



Le 5 juin dans le cadre enchanteur du théâtre de verdure du **parc du Poutyl à Olivet**, **Emma Peters** prendra possession de la scène.



Le 6 juin l'église Saint-Salomon et Saint-Grégoire à Pithiviers accueillera la Corse ! Le groupe **A filleta** y fera résonner ses chants polyphoniques.



Le 7 juin le soleil et les rythmes cubains empliront l'espace de la **salle des fêtes de Montargis**, vous invitant à exécuter quelques pas de salsa avec **Eliades Ochoa**.

Le 8 juin à Sully sur Loire, le concert du pianiste prodige **Ido Zeev** sera commenté par le fidèle **Claude-Henry Joubert**.

LE WEEK-END FESTIF... *toujours une belle programmation !*

Enfin, le week-end festif, **du 12 au 14 juin**, se tiendra comme d'habitude dans **le parc du château de Sully-sur-Loire**. Trois jours de convivialité et de musique actuelle en guise de conclusion. Vous y retrouverez l'esprit guinguette, les foodtrucks, les concerts de la scène off...

Jeudi 12 juin

18 h 30 : Le grain de voix d'**Ivaanyh**, chanteuse loirétaine, ouvrira le festival et vous charmera.

20 h 30 : **Earth, Wind & Fire Experience by Al McKay**. Le groupe revisitera ses plus grands tubes funk et disco des années 80... Soyez prêts à vous déhancher !

Vendredi 13 juin

Deux célébrités pour une belle soirée.

18 h 30 : **Natasha St-Pier** revient sur les routes de France à la rencontre de son public.

21 h : **Louis Bertignac**, monument du rock français et célèbre guitariste du groupe icônique Téléphone, signera ici un concert qui restera longtemps dans les esprits !

Samedi 14 juin

18 h 30 : **Aupinard**, qui a fait salle comble à l'Olympia en février dernier, trouve son inspiration dans la musique brésilienne, avec la bossa nova, américaine et française.

20 h 30 : **Bigflo & Oli**, qui ont commencé à rapper à 9 et 6 ans, collectionnent les disques d'or, de platine, de diamant. Leur grand retour est prévu cette année et une tournée mondiale est en préparation. La première date est prévue sur la scène de Sully-sur-Loire. Ne les manquez pas !



Bigflo & Oli



Louis Bertignac



Laurence Bellais
vice-présidente
en charge de la Culture

“ Cette 52^e édition du Festival de musique de Sully et du Loiret présentera un éventail de talents : du classique à la musique du monde en passant par de la chanson française populaire ! Venez nombreux !

”

**Vous pouvez d'ores et déjà réserver vos places :
la billetterie est ouverte !**

festival-sully.fr

Édith Combe





DES PLAYMOBILS® À L'ASSAUT DU CHÂTEAU DE GIEN

Du 12 avril au 31 août, au château de Gien, vous découvrirez l'exposition *Playmobil® Chasse, histoire et nature en Val de Loire*. Cette visite ludique et culturelle vous transportera dans le temps et les territoires : chasseurs de mammouths ; chasse à courre et fauconnerie ; Anne de Beaujeu et son château ; table de Louis XIV ; Belle Époque en Sologne...

Inscrivez-vous à un atelier de customisation.

Tarifs :

enfant : 5 € - adulte : 8 €

Plus d'infos :

chateaumuseegien.fr

3 & 4 AVRIL

NOUS ÉTIONS LA FORÊT



Au théâtre de la Tête noire, ce spectacle musical foisonnant raconte la vulnérabilité des écosystèmes forestiers. Loin d'être morose, la pièce invite à imaginer et rêver ensemble les possibles. Par la compagnie La vie grande.

📍 Saran

5 AVRIL

SPECTACLE



Artisan ou artiste ? Le spectacle *Maña* évoque la transmission des savoirs ancestraux d'un grand-père à son fils. Les deux comédiens construisent une structure géante grâce à des techniques ancestrales et élèvent de lourdes caisses lors d'une performance d'une ingéniosité folle.

📍 Saint-Benoît-sur-Loire

DU 6 AVRIL AU 29 JUIN

COURSES HIPPIQUES



📍 Orléans - Hippodrome de l'Île Arrault

19 & 20 AVRIL

PÂQUES

La chasse aux œufs s'organise dans le parc du château avec des énigmes afin de gagner les précieuses confiseries !

Plus d'infos : chateau-de-la-bussiere.com

📍 La Bussière

WEEK-END DES LOIRÉTAINS

LES 5 & 6 AVRIL

Pour la cinquième fois, les quatre châteaux et musées départementaux ouvrent leurs portes gratuitement aux Loirétains de naissance ou de résidence... Comme une rencontre privilégiée avec le patrimoine. À vos agendas ! (sur présentation d'un justificatif)

📍 Chamerolles, Gien, Lorris et Sully-sur-Loire



Château de Sully-sur-Loire

DU 22 AVRIL AU 16 MAI

PAYSAGES

Le club photo de Saint-Martin d'Abbat, Image abbatiennne, l'association d'animation culturelle dionysienne Maurice-Genevoix et la municipalité de Saint-Denis-de-l'Hôtel exposent des photos des sites remarquables dans le hall de l'Hôtel du Département.

L'exposition est gratuite et empruntable par les collectivités, associations, établissements scolaires et bibliothèques.

📍 Orléans

26 AVRIL

POCKEMON CREW

Avec la *breaking*, le *hip-hop* passe de la rue aux JO en 2024 et à la salle Cuiry, en 2025. Une consécration ! Pockemon Crew, un groupe talentueux plusieurs fois champions de France, d'Europe et du monde.

📍 Gien

JUSQU'AU 7 MAI

EXPOSITION



De 1920 à 1965, Thermor a façonné le quotidien des foyers français et marqué l'industrie orléanaise. Une exposition des Archives départementales du Loiret retrace l'ascension de cette entreprise familiale devenue une référence en électroménager. Publicités d'époque, documents rares et jamais dévoilés témoignent de l'essor d'un fleuron industriel et de l'évolution du marketing au XX^e siècle.

📍 Pavillon Culture,
29, boulevard Marie-Stuart à Orléans
02 36 99 25 00

10 MAI

FÊTE DES PLANTS & DES PLANTES

Dans le parc de la maison Marret : troc ; présence de pépiniéristes ; associations ; exposition ; animations ; démonstrations...

📍 Beaulieu-sur-Loire

17 & 18 MAI

HISTOIRE

Avec les Heures historiques, replongez plusieurs siècles en arrière. Le château et son parc servent de décor naturel à ce rendez-vous en costumes. Marché médiéval, animations, campement... Toutes les époques ou presque sont représentées.

📍 Sully-sur-Loire

24 & 25 MAI

MEETING AÉRIEN

Au meeting aérien de la base de Bricy, découvrez plus de cent avions militaires, civils, de collection, de patrouilles acrobatiques, des simulateurs de vol, la patrouille de France, des stands de recrutement... Et vous pourrez questionner les pilotes...

40 000 visiteurs sont attendus quotidiennement. Cet événement est organisé au profit de la Fondation des œuvres sociales de l'air afin de soutenir les familles des aviateurs en difficulté.



Les inscriptions
sont ouvertes !



📍 Bricy

DU 29 MAI AU 1^{ER} JUIN

RURAL GRAFF

La fondation Lorenzo Padilla organise le Rural graff, un événement inédit au cours duquel une sélection prestigieuse d'artistes urbains réalisera dix fresques murales dans neuf communes de la Communauté de communes de la Cléry, du Betz et de l'Ouanne.

📍 CC de la Cléry, du Betz et de l'Ouanne

DU 31 MAI AU 8 JUIN

JARDIN



Les Jardins de la Régie ouvrent leurs portes les week-ends. Ce site naturel contemporain de 10 000 m² est constitué de plusieurs espaces thématiques : 4 carrés ordonnés selon la rose des vents, jardin d'agrément, potager et verger.

lesjardinsdelaregie.com

📍 Lailly-en-Val

TOUTES LES IDÉES DE
SORTIES DANS LE LOIRET
SONT À RETROUVER SUR
SORTIR.LOIRET.FR



Édith Combe

Devenez rédacteur en chef du prochain
Loiret magazine !

Nous vous proposons de devenir rédacteur en chef du *Loiret magazine* été 2025. C'est vous qui construirez ce support édité à plus de 330 000 exemplaires et distribué à tous les Loirétains !

Participez avec des journalistes professionnels au comité de rédaction du magazine et déterminez quels sujets y seront traités.

Trois mots d'ordre : partager l'actualité du Département, faciliter la vie des Loirétains en les informant sur les services mis à leur disposition et montrer la richesse de notre beau territoire !

Inscrivez-vous sur :

loiretmag@loiret.fr

GROUPE DE LA MAJORITÉ DÉPARTEMENTALE DROITE, CENTRE, INDÉPENDANTS

Budget 2025 : sincérité et responsabilité

Comme tous les Départements, le Loiret traverse des difficultés financières majeures, du fait notamment d'un niveau de recettes particulièrement bas, alors même que ses dépenses sociales augmentent fortement.

Nous pourrions faire comme si tout allait bien, sûrement plus porteur politiquement, mais nous avons fait le choix, au contraire, de la sincérité comptable en adoptant un budget en baisse, le plus réaliste possible (799,1 millions d'euros). Alors que le Loiret est le cinquième département de France le plus vertueux en termes de dépenses de fonctionnement par habitant, prouvant ainsi sa bonne gestion depuis de longues années, nous préférons affronter la situation en face, pour ne pas sacrifier l'avenir au présent.

Dans un souci d'élaborer une réponse collective, toutes les commissions intérieures composées d'élus de la majorité et de l'opposition se sont réunies en février et en mars pour élaborer ce budget, soit plus de 20 heures de débat interne.

Alors que l'opposition nous dit défendre la solidarité et vouloir des réductions sur les compétences non-obligatoires, notre budget 2025 conforte justement ces dépenses sociales : les aides individuelles de solidarité et les frais d'hébergement dans les domaines de l'enfance, du handicap et du vieillissement progressent de plus de 14 millions d'euros.

Quant aux compétences non-obligatoires, il s'agit des subventions aux associations culturelles et sportives, aux agriculteurs, aux acteurs touristiques. Nous les avons très largement préservées, malgré quelques légères baisses, au bénéfice de la vitalité de notre territoire.

Enfin, la chute de sa capacité d'autofinancement ne permet plus au Département d'investir autant que les années précédentes. Nos dépenses d'équipement seront de 123 millions d'euros, soit une baisse de 30 % par rapport à 2024. Nous aurions pu également supprimer toutes les aides aux communes, comme l'on fait d'autres Départements, mais nous continuerons encore en 2025 à les accompagner dans leurs projets locaux.

Vous l'aurez compris, pour le budget 2025, nous choisissons la responsabilité et la sincérité.

Marie-Laure Beaudoin, Laurence Bellais, Christophe Bouquet, Thierry Bracquemond, Christian Braux, Francis Cammal, Aude Denizot, Marianne Dubois, Nelly Dury, Line Fleury, Jean-Pierre Gabelle, Anne Gaborit, Florence Galzin, Marc Gaudet, Hervé Gaurat, Yohan Jobet, Nadia Labadie, Isabelle Lanson, Ariel Lévy, Farah Loiseau, Gérard Malbo, Pauline Martin, Corinne Melzassard, Jacques Mesas, Sophie Pelhâte, Ludvine Raveleau, Hugues Saury, Jean-Luc Riglet, Philippe Vacher

GROUPE SOCIALISTE ET RÉPUBLICAIN

Budget 2025 : un problème de méthode, des arbitrages sans ligne directrice

Le budget 2025 du Département vient d'être adopté dans un contexte financier inédit. Si nous avons partagé la nécessité de faire des économies et ainsi de réaliser des arbitrages budgétaires difficiles, nous avons regretté la méthode de la majorité qui n'a pas accédé à notre demande d'organiser un séminaire qui aurait permis de dégager un consensus sur les orientations politiques guidant les choix à effectuer.

Notre groupe s'est battu pour que les efforts budgétaires ne portent en aucun cas sur les plus fragiles. Nous nous sommes opposés aux baisses d'enveloppes dans le secteur des solidarités, compétences premières du Département, par exemple en matière d'insertion : l'accompagnement des bénéficiaires du RSA et des structures les accueillant n'aurait pas dû faire l'objet de restrictions budgétaires.

Notre collectivité doit porter des valeurs de solidarité et de justice sociale, encore plus dans un contexte difficile.

Baptiste Chapuis, Grégoire Chapuis, Marie-Agnès Courroy, Vincent Devailly, Karine Harribey, Hélène Lorme, Vanessa Slimani, Jean-Vincent Valliès, vos conseillères et conseillers départementaux.

GROUPE OSE-EELV

Pour un budget 2025 qui fait le choix de la solidarité

Face aux économies budgétaires exigées de toutes les collectivités, nous demandons que le Département préserve l'ensemble de ses missions de solidarité (insertion, lutte contre la précarité énergétique, enfance, etc.) et concentre les réductions dans ses compétences non obligatoires, comme le tourisme ou le développement économique.

Hugues Raimbourg et Christine Tellier, élu.e.s OSE-EELV - canton Orléans 2. ose-eelv-loiret.com

GROUPE COMMUNISTE - PCF

Le Département doit jouer pleinement son rôle de bouclier social

Face aux coupes budgétaires imposées aux collectivités, les choix de la majorité départementale inquiètent : départs en retraite non compensés ; baisse des budgets insertion, logement et soutien aux communes ; hausse du prix des repas des collégiens... Il faut s'opposer aux orientations gouvernementales et porter d'autres engagements.

Mathieu Gallois et Dominique Tripet
Suivez-nous sur Facebook : **orleans3LEC**

Cette rubrique a été créée conformément à la loi du 27 février 2002 relative à la démocratie de proximité, concernant les bulletins d'information des conseils départementaux, qui fait obligation de réserver une page à l'expression des groupes politiques de l'Assemblée départementale. En vertu du règlement intérieur, la place attribuée aux groupes est proportionnelle à leur représentation au sein de l'hémicycle.

Bus santé

DES PROFESSIONNELLS VIENNENT À VOUS

Nouvelle action pour vous proposer des soins au plus près de chez vous, le Département lance, début avril, un bus Santé. Entièrement équipé, ce véhicule permettra à des professionnels de santé de se déplacer sur l'ensemble du territoire pour vous proposer consultations dentaires, ophtalmologiques et téléconsultations médicales.

Infos et planning sur loiretsante.fr

Info +

Si vous n'avez pas de médecin traitant ou s'il est absent et que vous avez besoin d'être rapidement examiné par un généraliste, un seul numéro : **116 117**, quel que soit votre lieu d'habitation.



LE COURRIER *des lecteurs*

Marie-Hélène 📍 Varennes-Changy

J'ai entendu dire que l'accompagnement des personnes au RSA avait changé. On parle de 15 heures d'activité par semaine. De quel type d'activités s'agit-il ?

Le Loiret a expérimenté l'accompagnement dit rénové des bénéficiaires du Revenu de solidarité active (RSA) entre mars 2023 et décembre 2024 sur le Montargois puis le Curtinien et le Lorrissois. Il s'agit de rencontrer, accompagner et orienter tous les allocataires du RSA du Loiret (15 900 personnes concernées), en lien avec France travail.

« Plus on voit les gens régulièrement, plus on travaille avec eux, plus ils arrivent à évoluer et à construire, rapidement, un projet socio-professionnel, expose la directrice de l'Agence départementale des solidarités (ADS) de Montargis. L'accompagnement rénové encourage les gens à se remettre en mouvement et à croire en leurs capacités. »

Pour s'inscrire dans une dynamique positive d'insertion sur le marché du travail, les bénéficiaires du RSA doivent effectuer 15 heures d'activités par semaine. Contrairement à ce qu'on a pu lire ou entendre, il ne s'agit pas de travail gratuit mais de formations (notamment pour passer le permis de conduire), de stages, d'immersions en entreprise pour découvrir un secteur économique, d'ateliers CV et entretiens, de démarches administratives...

Vous avez vous aussi des questions à poser au Département du Loiret ?
Envoyez-les sur loiretmag@loiret.fr
ou à ***Le Département du Loiret***
via Facebook



BIGFLO ET OLI - LOUIS BERTIGNAC
EARTH, WIND & FIRE EXPERIENCE
BY AL MCKAY - NATASHA ST-PIER
EMMA PETERS - AUPINARD - IVAANYH
A FILETTA - LUKA FAUSILI
ET QUINTETTE EDEN - ELIADES OCHOA

DU 4 AU 14 JUIN 2025



Billetterie sur
FESTIVAL-SULLY.FR



CAISSE
D'ÉPARGNE
Loire-Centre

